



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия **RU** № **0355165**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «СТАНДАРТМАШТЕСТ». Место нахождения (адрес юридического лица): 121471, Российская Федерация, город Москва, улица Рябиновая, дом 61А, строение 1, этаж 2, комната 8. Адрес места осуществления деятельности: 115114, Российская Федерация, город Москва, улица Летниковская, дом 9, строение 1, комната 304. Телефон: +7 (495) 481-33-60. Адрес электронной почты: info@standartmashtest.ru. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.10AД50. Дата решения об аккредитации: 26.01.2017.

ЗАЯВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТОРГОВЫЙ ДОМ ТЕХНОГРАД"
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 660127, Россия, Красноярский край, город Красноярск, улица 9 Мая, дом 7
Основной государственный регистрационный номер 1102468027860.
Телефон: 73912776211. Адрес электронной почты: autograd@bk.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Jiangsu Changfa Agricultural Equipment Co., Ltd
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции:
Китай, No.555 Wujin East Avenue Wujin District, Changzhou City

ПРОДУКЦИЯ Тракторы сельскохозяйственные, категории Т2 торговой марки AGROAPOLLO, серии: CFG, CFJ
(Техническое описание согласно приложениям - бланки №№ 0885373 - 0885413). Продукция изготовлена в соответствии с Директивой 2003/37/ЕС.

Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8701931000, 8701941009, 8701951009

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протоколов испытаний №№ 1220/8-1АТС-2021. 1220/8-2АТС-2021 от 29.12.2021 года, выданных Испытательной лабораторией «АвтоТракторные Средства» Испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.21HA71) акта анализа состояния производства от 16.09.2021 года, выданного органом по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «СТАНДАРТМАШТЕСТ»

Схема сертификации: 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Сведения о стандартах, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента, указаны в приложении - бланк № 0885372. Условия хранения, срок хранения (службы, годности) продукции указаны в прилагаемой к продукции эксплуатационной документации. Анализ состояния производства проведен посредством дистанционной оценки. Выдан взамен № ЕАЭС RU C-CN.AД50.B.04572/22 дата выдачи 17.01.2022 год.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С
ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

11.02.2022

ПО

16.01.2027

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Handwritten signature
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(Ф.И.О.)

М.П.
Ершов Игорь Владимирович
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия **RU** № **0885372**

Сведения о национальных стандартах (сводах правил), применяемых на добровольной основе для соблюдения требований технических регламентов

Обозначение национального стандарта или свода правил	Наименование национального стандарта или свода правил
Правила ООН № 24 (03)/Пересмотр 2	"Единообразные предписания, касающиеся: I. Официального утверждения двигателей с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ; II. Официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, официально утвержденных по типу конструкции; III. Официального утверждения автотранспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия в отношении выброса видимых загрязняющих веществ; IV. Измерения мощности двигателей с воспламенением от сжатия"
Правила ООН № 106 (00)/Пересмотр 2	"динообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов"
ГОСТ 19677-87	"Тракторы сельскохозяйственные. Общие технические условия; Пункт 12.1 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза"
ГОСТ Р ИСО 3449-2009	"Машины землеройные. Устройства защиты от падающих предметов. Лабораторные испытания и технические требования"
ГОСТ Р ИСО 5700-2008	"Тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные колесные. Устройства защиты при опрокидывании. Метод статических испытаний и условия приемки"
ГОСТ Р ИСО 3463-2008	"Тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные колесные. Устройства защиты при опрокидывании. Метод динамических испытаний и условия приемки Пункт 12.2 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза"
ГОСТ EN 15695-1-2014	"Тракторы для сельскохозяйственных работ и самоходные опрыскиватели. Защита оператора от вредных веществ. Часть 1. Кабины. Классификация, технические требования и методы испытаний"
ГОСТ ИСО 4252-2005	"Тракторы сельскохозяйственные. Рабочее место оператора. вход и выход. Размеры"
ГОСТ ИСО 4253-2005	"Тракторы сельскохозяйственные. Расположение сиденья оператора. Размеры"
ГОСТ ИСО 4254-3-2005	"Тракторы и машины для сельскохозяйственных работ и лесоводства. Технические средства обеспечения безопасности. Часть 3. Тракторы"
ГОСТ 26336-97	"Тракторы, машины для сельского и лесного хозяйства, самоходные механизмы для газонов и садов. Условные обозначения (символы) элементов систем управления, обслуживания и отображения информации"
ГОСТ 12.2.120-2015	"Система стандартов безопасности труда. Кабины и рабочие места операторов тракторов и самоходных сельскохозяйственных машин. Общие требования безопасности"
Правила ООН № 43 (01)/Пересмотр 3	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения безопасных стеклявых материалов и их установки на транспортном средстве"
Правила ООН № 14 (06)/Пересмотр 4	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении креплений ремней безопасности, систем креплений ISOFIX и креплений верхнего страховочного троса ISOFIX"
ГОСТ 26879-88	"Тракторы сельскохозяйственные. Ремни безопасности. Технические требования и методы испытаний"
Правила ЕЭК ООН № 71	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных тракторов в отношении поля обзора водителя; Пункт 6 приложения 5 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза"
Правила ООН № 46 (02)/Пересмотр 3	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств непрямого обзора и механических транспортных средств в отношении установки этих устройств"
ГОСТ 20062-96	"Сиденье тракторное. Общие технические условия"
ГОСТ 12.1.012-2004	"Система стандартов безопасности труда. Вибрационная безопасность. Общие требования"
ГОСТ ISO 1728-2013	"Транспорт дорожный. Пневматические тормозные соединения между буксирующими и буксируемыми транспортными средствами. Взаимозаменяемость"

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

А.И. Сидельников
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Д.С. Сидельников
(подпись)

Игров Игорь Владимирович
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия **RU** № **0885373**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Тракторы сельскохозяйственные, категории Т2 торговой марки AGROAPOLLO, серии: CFG, CFJ

1. Технические характеристики

0 Общие сведения	
0.1 Заводская марка	Changfa
0.2 Тип	CFG, CFJ
0.3 Модель	CFG904B, CFG1004B, CFG1204, CFG1204B, CFG1404, CFG1404B, CFG1404-X, CFG1604, CFJ1804, CFJ2004, CFJ2204
0.2.1 Торговая марка	AGROAPOLLO
0.3 Характеристики для идентификации типа трактора	
0.3.1 Табличка изготовителя	Расположена в кабине трактора с левой стороны, закреплена наклейками. См. рисунок 1
0.3.2 Номер шасси	Расположен на шасси с правой стороны. См. рисунок 2
0.4 Категория трактора	T2
0.5 Наименование и адрес изготовителя	Китайская Народная Республика, No.555 Wujin East Avenue Wujin District, Changzhou City
0.6 Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей	См. рисунок 3.1, См. рисунок 3.2
0.7 Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза (знака официального утверждения)	На изделии, методами отливки, оклейки или лазерной гравировки
0.8 Адрес сборочного предприятия	Китайская Народная Республика, Н. Китай, No.555 Wujin East Avenue Wujin District, Changzhou City, Henan Province, Luoyang City, Jianxi District, 154 Jianshe Road
1 Основные конструктивные характеристики трактора	
1.1 Количество осей и колес	2 оси, 4 колеса
1.1.1 Количество и расположение колес со сцепными шинами	Колеса со сцепными шинами не применяются
1.1.2 Количество и расположение управляемых осей	1 ось, передняя ось (ось 1)
1.1.3 Ведущие оси (количество, расположение и привод)	1 или 2. Задняя ось (ось 2) или задняя ось (ось 2) и передняя ось (ось 1). Доступ к передней оси в принудительном состоянии. Привод передней оси (ось 1) синхронизирован через трансмиссию с задней осью (ось 2)
1.1.4 Тормозные оси (количество, расположение)	1 ось, задняя ось (ось 2)
1.2 Положение и размещение приводного двигателя	Расположен на передней части трактора, перед КПП
1.3 Положение рулевого колеса	Посередине
1.4 Место оператора реверсивное	Нет
1.5 Шасси	Блочная конструкция
2 Масса и размеры	
2.1 Снаряженная масса	
2.1.1 Снаряженная масса в рабочем состоянии	Максимальная: 5080 кг; Минимальная: 4400 кг
Тип CFG,	Максимальная: 6730 кг; Минимальная: 5630 кг
Тип CFJ	
2.1.1.1 Распределение снаряженной массы по осям, кг	
Тип CFG,	Ось 1: 2330-2850 кг; Ось 2: 2070-2230 кг
Тип CFJ	Ось 1: 2920-3720 кг; Ось 2: 2710-3010 кг
2.2 Максимальная масса, указанная изготовителем, кг	
2.2.1 Технически допустимая максимальная масса трактора в зависимости от вида шин, кг	Тип CFG: 5080 кг; Тип CFJ: 6810 кг
2.2.2 Распределение максимальной массы по осям, кг	
Тип CFG,	Ось 1: 3000; Ось 2: 4200 кг
Тип CFJ	Ось 1: 4000; Ось 2: 6000 кг
2.2.3 Предельные значения распределения максимальной массы по осям в процентах	
Тип CFG,	Ось 1: 60%; Ось 2: 83%
Тип CFJ	Ось 1: 58%; Ось 2: 88%

Масса и шины

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н
Тип CFG				
1	13.6-24	15450	3000	
1	11.2-28	13050	2600	
2	13.6-38	22150	4400	ТСУ с тяговым брусом: 0 Н; ТСУ с вилкой: 15000 Н
2	16.9-34	26050	5200	ТСУ с тяговым брусом: 0 Н; ТСУ с вилкой: 15000 Н
Тип CFJ				

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

А.И. Ковалев
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Ершов Игорь Владимирович
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(Ф.И.О.)

М.П.

Ершов Игорь Владимирович
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия **RU** № **0885374**

1	14.9-26	18200	4000	—
1	11.2-28	13050	2600	—
2	12.4-48	26050	5200	ТСУ с тяговым брусом: 0 Н ТСУ с вилкой: 15000 Н
2	18.4-38	31650	6000	ТСУ с тяговым брусом: 0 Н ТСУ с вилкой: 15000 Н

2.2.4	Полезная нагрузка, кг	Тип CFG: 2300 кг. Тип CFG: 3200 кг.
2.3	Масса балласта (общая масса, материал, количество деталей)	Материал балласта - металл. Тип CFG: Передний балласт: 10 единиц груза, общим весом 400 кг. Задний балласт: 6 единиц груза (на оба колеса), общим весом 300 кг. Тип CFG: Передний балласт: 12 единиц груза, общей массой 600 кг. Задний балласт: 8 единиц груза (на оба колеса), общей массой 400 кг.
2.3.1	Распределение массы балласта по осям	Тип CFG: Ось 1: 520 кг, Ось 2: 180 кг Тип CFG: Ось 1: 800 кг, Ось 2: 200 кг.
2.4	Технически допустимая буксируемая масса (в зависимости от вида соединения), кг	
2.4.1	Масса прицепа без тормозов, кг	Тип CFG: 3000 кг. Тип CFJ: 4000 кг.
2.4.2	Масса прицепа с независимым торможением, кг	Тип CFG: 3500 кг. Тип CFJ: 4000 кг.
2.4.3	Масса прицепа с инерционным торможением, кг	Тип CFG: 4000 кг. Тип CFJ: 8000 кг.
2.4.4	Масса прицепа с гидравлическим или пневматическим приводом тормозов, кг	Тип CFG: 15000 кг. Тип CFJ: 18000 кг.
2.4.5	Технически допустимая общая масса состава трактора и прицепа (в зависимости от конструкции тормозной системы прицепа) кг	
2.4.5.1	Масса прицепа без тормозов, кг	Тип CFG: 7400 кг. Тип CFJ: 8630 кг.
2.4.5.2	Масса прицепа с независимым торможением, кг	Тип CFG: 7900 кг. Тип CFJ: 9630 кг.
2.4.5.3	Масса прицепа с инерционным торможением, кг	Тип CFG: 8400 кг. Тип CFJ: 13630 кг.
2.4.5.4	Масса прицепа с гидравлическим или пневматическим приводом тормозов, кг	Тип CFG: 19400 кг. Тип CFJ: 23630 кг.
2.4.6	Положение точки сцепки	
2.4.6.1	Высота точки сцепки над опорной поверхностью:	
2.4.6.1.1	максимальная, мм	См. рисунок 6 и таблицу 2
2.4.6.1.2	минимальная, мм	См. рисунок 6 и таблицу 2
2.4.6.2	Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:	
2.4.6.2.1	максимальное, мм	Тип CFG: 680 мм. Тип CFJ: 650 мм.
2.4.6.2.2	минимальное, мм	Тип CFG: 680 мм. Тип CFJ: 650 мм.
2.4.6.3	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ	
2.4.6.3.1	трактора, Н	Тип CFG: ТСУ с тяговым брусом: 0 Н. ТСУ с вилкой: 15000 Н. Тип CFJ: ТСУ с тяговым брусом: 0 Н. ТСУ с вилкой: 15000 Н.
2.4.6.3.2	полуприцепа или прицепа с центральной осью, Н	Не применимо
2.5	База	
2.5.1	Полуприцепа	
2.5.1.1	расстояние между осью сцепки и первой задней осью, мм	Не применимо
2.5.1.2	расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа, мм	Не применимо
2.6	Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси, мм	См. Рисунок 5 и таблицу 1
2.7	Диапазон размеров трактора	
2.7.1	Шасси в сборе	
2.7.1.1	Длина, мм	
2.7.1.1.1	максимальная допустимая длина трактора, мм	См. рисунок 5 и таблицу 1
2.7.1.1.2	минимальная допустимая длина трактора, мм	См. рисунок 5 и таблицу 1
2.7.1.2	Ширина, мм	
2.7.1.2.1	максимальная допустимая ширина трактора, мм	См. Рисунок 5 и таблицу 1
2.7.1.2.2	минимальная допустимая ширина трактора, мм	См. Рисунок 5 и таблицу 1

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

А.И.Степанов
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Е.И.Ершов
(подпись)



Якушев Александр Андреевич (ф.и.о.)

М.П.

Ершов Егор Владимирович (ф.и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия **RU** № **0885375**

2.7.1.3 Высота (в рабочем положении), мм	См. Рисунок 5 и таблицу 1
2.7.1.4 Передний свес, мм	Тип CFG: 930 мм Тип CFJ: 1190 мм
2.7.1.4.1 Угол переднего свеса, градусов	Тип CFG: 40° Тип CFJ: 37°
2.7.1.5 Задний свес, мм	Тип CFG: 1090 мм Тип CFJ: 1143 мм
2.7.1.5.1 Угол заднего свеса, градусов	Тип CFG: 35° Тип CFJ: 35°
2.7.1.5.2 Максимальный и минимальный допустимый свес точки сцепки, мм	Тип CFG: минимальный 680 мм, максимальный 680мм Тип CFJ: минимальный 650 мм, максимальный 650мм
2.7.1.6 Дорожный просвет	
2.7.1.6.1 между осями, мм	Тип CFG: 490 мм Тип CFJ: 505 мм
2.7.1.6.2 под передними осями, мм	Тип CFG: 428 мм Тип CFJ: 470 мм
2.7.1.6.3 под задними осями, мм	Тип CFG: 6: 463 мм Тип CFJ: 530 мм
2.7.1.7 Предельно допустимые положения центра тяжести конструкции и (или) внутренней комплектации, и (или) оборудования, и (или) полезной нагрузки	См. Рисунок 7 и таблицу 3
2.7.2 Габаритные размеры трактора, включая тягово-сцепное устройство	
2.7.2.1 Длина для применения в дорожном движении	
максимальная, мм	См. Рисунок 5 и таблицу 1
минимальная, мм	См. Рисунок 5 и таблицу 1
2.7.2.2 Ширина для применения в дорожном движении	
максимальная, мм	См. Рисунок 5 и таблицу 1
минимальная, мм	См. Рисунок 5 и таблицу 1
2.7.2.3 Высота для применения в дорожном движении	
максимальная, мм	См. рисунок 5 и таблицу 1
минимальная, мм	См. рисунок 5 и таблицу 1
2.7.2.4 Передний свес	
максимальный, мм	См. Рисунок 5 и таблицу 1
минимальный, мм	См. Рисунок 5 и таблицу 1
2.7.2.5 Задний свес	
максимальный, мм	См. рисунок 5 и таблицу 1
минимальный, мм	См. Рисунок 5 и таблицу 1
2.7.2.6 Дорожный просвет	
максимальный, мм	См. рисунок 5 и таблицу 1
минимальный, мм	См. Рисунок 5 и таблицу 1
3 Двигатель	
3.1 Общие сведения	Для тракторов Тип CFG
3.1.1 Основной двигатель/тип двигателя (наименование изготовителя)	Дизельный двигатель. Изготовитель: Jiangsu Changfa Agricultural Equipment Co., Ltd Дизельный двигатель. Изготовитель: Guangxi yuchai machinery company Ltd
3.1.1.2 Тип и торговое наименование основного двигателя и семейства двигателей	LR4V5, LR4M5, торговое наименование - Changfa Семейство двигателей - LR4, разных модификаций YC4A100, YC4A110, YC4A140, YC4A160 торговое наименование - Yuchai Семейства двигателей - YC4A разных модификаций
3.1.1.3 Характеристики для идентификации типа, вид установки	
3.1.1.3.1 Расположение и место крепления идентификационного номера двигателя	См. рисунок 8
3.1.1.3.2 Место и способ нанесения номера сертификата соответствия	См. рисунок 8
3.1.1.4 Наименование и адрес изготовителя	Jiangsu Changfa Agricultural Equipment Co., Ltd Китайская Народная Республика No.555 Wujin East Avenue Wujin District, Changzhou City Guangxi yuchai machinery company Co., Ltd Китайская Народная Республика No.88, Tiquanqiaoxilu Rd, Yulin, Guangxi
3.1.1.5 Адрес сборочного предприятия	Китайская Народная Республика No.555 Wujin East Avenue Wujin District, Changzhou City Китайская Народная Республика No.88, Tiquanqiaoxilu Rd, Yulin, Guangxi
3.1.1.6 Принцип действия	- воспламенение от сжатия - непосредственный впрыск - четырехтактный двигатель
3.1.1.7 Топливо	Дизельное
3.1.2 Основные характеристики базового двигателя семейства	
3.1.2.1 Характеристики двигателя с воспламенением от сжатия	

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)



Якушев Александр Андреевич (Ф.И.О.)

М.П.

Ершов Игорь Владимирович (Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия **RU** № **0885376**

3.1.2.1.1	Изготовитель	Jiangsu Changfa Agricultural Equipment Guangxi yuchai machinery company Ltd
3.1.2.1.2	Установленное изготовителем обозначение образца	LR4V522/0588E
3.1.2.1.3	Двигатель	Четырехтактный
3.1.2.1.4	Диаметр цилиндра, мм	115 мм
3.1.2.1.5	Ход поршня, мм	135 мм
3.1.2.1.6	Количество и расположение цилиндров	4 шт. Продольное расположение
3.1.2.1.7	Рабочий объем, см ³	5610 см ³
3.1.2.1.8	Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	2200 мин ⁻¹
3.1.2.1.9	Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	1600 мин ⁻¹
3.1.2.1.10	Степень сжатия	17
3.1.2.1.11	Описание метода сгорания	Непосредственный впрыск топлива в камеру сгорания, воспламенение от сжатия. В цилиндр поступает чистый воздух, когда он нагревается до высоких температур, в камеру сгорания с помощью форсунок под большим давлением впрыскивается дизельное топливо, которое самовоспламеняется за счет контакта с горячим воздухом
3.1.2.1.12	Чертежи камеры сгорания и днища поршня	См рисунок 9
3.1.2.1.13	Минимальное сечение впускного и выпускного каналов, мм	Впускной канал: Ø60 мм; Выпускной канал: Ø58 мм
3.1.2.1.14	Система охлаждения	
3.1.2.1.14.1	Жидкостное охлаждение	
3.1.2.1.14.1.1	Вид охлаждающей жидкости	Смесь воды и этиленгликоля в соотношении 50 %
3.1.2.1.14.1.2	Насос охлаждающей жидкости	Имеется
3.1.2.1.14.1.3	Технические характеристики или марка, или тип	Марка LONGKOU; Модель 4V5510200; Скорость 3000 об/мин; Производительность 250 л/мин
3.1.2.1.14.1.4	Передающее число привода	1,25
3.1.2.1.14.2	Воздушное охлаждение	
3.1.2.1.14.2.1	Вентилятор	Не применимо
3.1.2.1.14.2.2	Технические характеристики или марка, или тип	Не применимо
3.1.2.1.14.2.3	Передающее число привода	Не применимо
3.1.2.1.15	Температура, допускаемая изготовителем	
3.1.2.1.15.1	Жидкостное охлаждение: максимальная температура на выходе двигателя, К	368 К
3.1.2.1.15.2	Воздушное охлаждение: исходная точка	Не применимо
	Максимальная температура в исходной точке, К	Не применимо
3.1.2.1.15.3	Максимальная температура наддувочного воздуха на выходе промежуточного охладителя, К	Не применимо
3.1.2.1.15.4	Максимальная температура отработавших газов на выходе выпускного коллектора, К	773 К
3.1.2.1.15.5	Температура моторного масла	
	минимальная, К	358 К
	максимальная, К	393 К
3.1.2.1.16	Нагнетатель воздуха	Не применимо
3.1.2.1.16.1	Заводская марка	Не применимо
3.1.2.1.16.2	Тип	Не применимо
3.1.2.1.16.3	Описание системы	Не применимо
3.1.2.1.16.4	Охладитель наддувочного воздуха	Не применимо
3.1.2.1.17	Система впуска: максимально допустимое разрежение на впуске при номинальном числе оборотов и полной нагрузке, кПа	4,0 кПа
3.1.2.1.18	Система выпуска отработавших газов: максимально допустимое противодавление в системе выпуска отработавших газов при номинальном числе оборотов и полной нагрузке, кПа	10,0 кПа
3.1.2.2	Дополнительные устройства, ограничивающие выброс вредных веществ	Система EGR (Exhaust Gas Recirculation) предназначена для снижения в отработавших газах оксидов азота за счет возврата части отработавших газов во впускной коллектор. Возврат части отработавших газов во впускной коллектор позволяет снизить количество кислорода в топливно-воздушной смеси и, тем самым, уменьшить образование оксидов азота
3.1.2.3	Топливная система	
3.1.2.3.1	Топливный насос	JS606
	Давление, кПа	200 кПа
3.1.2.3.2	Система впрыска	
3.1.2.3.2.1	Насос	
3.1.2.3.2.1.1	Заводская марка	Changfa
3.1.2.3.2.1.2	Тип	ВН4РУ; В4НД

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)



Александр Андреевич (Ф.И.О.)

М.П.

Ершов Игорь Владимирович (Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия **RU** № **0885377**

3.1.2.3.2.1.3 Производительность, мм ³ за один такт при частоте вращения двигателя, мин ⁻¹ (номинальная частота вращения), мин ⁻¹ (при полном впрыске)	Производительность топливного насоса за один такт при номинальной скорости 1100 мин ⁻¹ составляет 65±1 мм ³ , при максимальной скорости вращения (полном впрыске) 800 мин ⁻¹ подача топлива за один такт составляет 77±1 мм ³ . Производительность топливного насоса за один такт при номинальной скорости 1100 мин ⁻¹ составляет 45,3 ± 1,5 мм ³ , при максимальной скорости вращения (полном впрыске) 750 мин ⁻¹ подача топлива за один такт составляет 52,1 ± 1,5 мм ³ .
3.1.2.3.2.1.4 Опережение впрыска топлива	Не применимо
3.1.2.3.2.1.4.1 Кривая опережения впрыска	Управление за счет ЭБУ (ECU)15°
3.1.2.3.2.1.4.2 Угол опережения впрыска топлива	
3.1.2.3.2.2 Линия подачи топлива под давлением	
3.1.2.3.2.2.1 Длина, мм	640 мм
3.1.2.3.2.2.2 Внутренний диаметр, мм	1,8 ± 0,05 мм
3.1.2.3.2.3 Форсунка(и)	
3.1.2.3.2.3.1 Заводская марка	Changfa
3.1.2.3.2.3.2 Тип	PB84P30
3.1.2.3.2.3.3 Давление в начальный момент впрыска, кПа	25000
3.1.2.3.2.4 Регулятор	
3.1.2.3.2.4.1 Заводская марка	/
3.1.2.3.2.4.2 Тип	механический молоток
3.1.2.3.2.4.3 Частота вращения в момент прекращения подачи топлива при полной нагрузке, мин ⁻¹	2250 мин ⁻¹
3.1.2.3.2.4.4 Максимальная частота вращения без нагрузки, мин ⁻¹	2376 мин ⁻¹
3.1.2.3.2.4.5 Частота вращения холостого хода, мин ⁻¹	800 мин ⁻¹
3.1.2.3.3 Система пуска холодного двигателя	
3.1.2.3.3.1 Заводская марка	Компания по производству металлических изделий Nanri Jiaou
3.1.2.3.3.2 Тип	блок электрического нагрева
3.1.2.3.3.3 Описание	блок электрического нагрева установлен на впускной трубе
3.1.2.4 Газораспределение	
3.1.2.4.1 Максимальный ход клапанов, углы открытия и закрытия, определяемые по отношению к верхней мертвой точке, или аналогичные данные	Ход впускного клапана 7,4494 мм, ход выпускного клапана 7,4839 мм. Впускной клапан открыт 12° СА до верхней мертвой точки. Впускной клапан закрыт 38° СА после нижней мертвой точки. Выпускной клапан открыт 55° СА до нижней мертвой точки. Выпускной клапан закрыт 12° СА после верхней мертвой точки.
3.1.2.4.2 Исходные или регулировочные зазоры	Впускной клапан 0,3-0,4 мм Выпускной клапан 0,4-0,5 мм
3.1.2.4.3 Система изменения фаз газораспределения	Не применимо
3.1.2.4.3.1 Тип	Не применимо
3.1.2.4.3.2 Угол изменения фазы открытия клапана	Не применимо
3.1.2.5 Конструкция каналов	
3.1.2.5.1 Расположение, размеры, количество	Впускной канал с левой стороны головки цилиндров, площадь сечения 1590 мм ² выпускной канал с правой стороны головки цилиндров, площадь сечения 990 мм ²
3.1.2.6 Функции электронного управления	
3.1.2.6.1 Заводская марка	Changfa
3.1.2.6.2 Тип	Электронное управление
3.1.2.6.3 Номер узла	ECU10.0000
3.1.2.6.4 Расположение электронного блока управления	На дизельном двигателе
3.1.2.6.4.1 Контролируемые параметры	Частота вращения коленчатого вала, температура охлаждающей жидкости, температура топлива, давление масла
3.1.2.6.4.2 Управляемые параметры	высота подъема клапана EGR, время нагрева
3.1.3 Семейство двигателей с воспламенением от сжатия	
Основные характеристики базового двигателя семейства : рядный, атмосферный, прямой впрыск, водяное охлаждение	
3.1.3.1 Перечень типов двигателей семейства	
3.1.3.1.1 Наименование семейства двигателей	LR4 YC4A
3.1.3.1.2 Технические характеристики типов двигателей этого семейства	

	Базовый двигатель						
Тип двигателя	LR4V522/0588E	LR4V522/0661E	LR4V522/1031E	YC4A110-1301	YC4A110-T301	YC4A140-T304	YC4A160-T303
Число цилиндров	4	4	4	4	4	4	4
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	2200	2200	2300	2300	2300	2300	2300
Объем подачи топлива за один такт при номинальной частоте вращения, мм ³	65	73	93	77,4	86	103,1	120,4
Полезная мощность, кВт	58,8	66,1	103	66,2	73,5	88,2	103
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)



Якушев Александр Андреевич (Ф.И.О.)

М.П.

Ершов Игорь Владимирович (Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия **RU** № **0885378**

Объем подачи топлива за один такт при частоте вращения, соответствующей максимальному крутящему моменту, мм ³	77	87	107	97.8	111	137.5	153.3
Максимальный крутящий момент, Н·м	311	344	459	400	400	550	600
Минимальная устойчивая частота вращения холостого хода, мин ⁻¹	800	800	750	750	750	750	750
Рабочий объем цилиндров (в процентах от базового двигателя)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

3.2.1 Общие сведения	Тип: CFG
3.2.1.1 Основной двигатель/тип двигателя (наименование изготовителя)	Дизельный двигатель. Изготовитель: Jiangsu Changfa Agricultural Equipment Co., Ltd
3.2.1.2 Тип и торговое наименование основного двигателя и семейства двигателей	Дизельный двигатель. Изготовитель: Guangxi yuchai machinery company Ltd LR4A3, LR4A3 торговое наименование - Changfa Семейство двигателей - LR4 YC4A100, YC4A110, YC4A140, YC4A160 торговое наименование - Yuchai Семейства двигателей - YC4A разных модификаций
3.2.1.3 Характеристики для идентификации типа, вид установки	
3.2.1.3.1 Расположение и место крепления идентификационного номера двигателя	См. рисунок 8
3.2.1.3.2 Место и способ нанесения номера сертификата соответствия	См. рисунок 8
3.2.1.4 Наименование и адрес изготовителя	Jiangsu Changfa Agricultural Equipment Co., Ltd Китайская Народная Республика, No.555 Wujin East Avenue Wujin District, Changzhou City
3.2.1.5 Адрес сборочного предприятия	Guangxi yuchai machinery company Co., Ltd Китайская Народная Республика No.88, Tiganqiaoxilu Rd, Yulin, Guangxi Китайская Народная Республика, No.555 Wujin East Avenue Wujin District, Changzhou City
3.2.1.6 Принцип действия	Китайская Народная Республика No.88, Tiganqiaoxilu Rd, Yulin, Guangxi - воспламенение от сжатия - непосредственный впрыск - четырехтактный двигатель
3.2.1.7.1 Топливо	Дизельное
Тип семейства двигателей	
3.2.2 Основные характеристики базового двигателя семейства	
3.2.2.1 Характеристики двигателя с воспламенением от сжатия	
3.2.2.1.1 Изготовитель	Jiangsu Changfa Agricultural Equipment Co., Ltd Guangxi yuchai machinery company Co., Ltd
3.2.2.1.2 Установленное изготовителем обозначение образца	LR4A3L22/0700E
3.2.2.1.3 Двигатель	Четырехтактный
3.2.2.1.4 Диаметр цилиндра, мм	105 мм
3.2.2.1.5 Ход поршня, мм	125 мм
3.2.2.1.6 Количество и расположение цилиндров	4 шт. Продольное расположение
3.2.2.1.7 Рабочий объем, см ³	4320 см ³
3.2.2.1.8 Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	2200 мин ⁻¹
3.2.2.1.9 Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	1600 мин ⁻¹
3.2.2.1.10 Степень сжатия	17
3.2.2.1.11 Описание метода сгорания	Непосредственный впрыск топлива в камеру сгорания, воспламенение от сжатия
3.2.2.1.12 Чертежи камеры сгорания и днища поршня	См. рисунок 9
3.2.2.1.13 Минимальное сечение впускного и выпускного каналов, мм	Впускной канал: Ø45 мм; Выпускной канал: Ø37.6 мм
3.2.2.1.14 Система охлаждения	
3.2.2.1.14.1 Жидкостное охлаждение	
3.2.2.1.14.1.1 Вид охлаждающей жидкости	Смесь воды и этиленгликоля в соотношении 50 %
3.2.2.1.14.1.2 Насос охлаждающей жидкости	Имеется
3.2.2.1.14.1.3 Технические характеристики или марка, или тип	Марка: LONGKOU; Модель: 4A3LP-T4A 510200; Скорость 3000 об/мин; Производительность 250 л/мин
3.2.2.1.14.1.4 Передаточное число привода	1.23
3.2.2.1.14.2 Воздушное охлаждение	
3.2.2.1.14.2.1 Вентилятор	Не применимо
3.2.2.1.14.2.2 Технические характеристики или марка, или тип	Не применимо

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)



Якушев Александр Андреевич (Ф.И.О.)

Ершов Игорь Владимирович (Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия **RU** № **0885379**

3.2.2.1.14.2.3 Передаточное число привода	Не применимо
3.2.2.1.15 Температура, допускаемая изготовителем	
3.2.2.1.15.1 Жидкостное охлаждение: максимальная температура на выходе двигателя, К	368 К
3.2.2.1.15.2 Воздушное охлаждение: исходная точка	Не применимо
Максимальная температура в исходной точке, К	Не применимо
3.2.2.1.15.3 Максимальная температура наддувочного воздуха на выходе промежуточного охладителя, К	Не применимо
3.2.2.1.15.4 Максимальная температура отработавших газов на выходе выпускного коллектора, К	893 К
3.2.2.1.15.5 Температура моторного масла	
минимальная, К	358 К
максимальная, К	393 К
3.2.2.1.16 Нагнетатель воздуха:	
3.2.2.1.16.1 Заводская марка	Кан Юэ
3.2.2.1.16.2 Тип	турбонаддув выхлопного газа
3.2.2.1.16.3 Описание системы	
3.2.2.1.16.4 Охладитель наддувочного воздуха	есть
3.2.2.1.17 Система впуска: максимально допустимое разрежение на впуске при номинальном числе оборотов и полной нагрузке, кПа	4,0 кПа
3.2.2.1.18 Система выпуска отработавших газов: максимально допустимое противодавление в системе выпуска отработавших газов при номинальном числе оборотов и полной нагрузке, кПа	10,0 кПа
3.2.2.2 Дополнительные устройства, ограничивающие выброс вредных веществ	Не применимо
3.2.2.3 Топливная система	
3.2.2.3.1 Топливный насос	18606
Давление, кПа	200 кПа
3.2.2.3.2 Система впрыска	
3.2.2.3.2.1 Насос	
3.2.2.3.2.1.1 Заводская марка	Changfa
3.2.2.3.2.1.2 Тип	BH4PY-B4HD
3.2.2.3.2.1.3 Производительность, мм ³ за один такт при частоте вращения двигателя, мин ⁻¹ (номинальная частота вращения), мин ⁻¹ (при полном впрыске)	Производительность топливного насоса за один такт при номинальной скорости 1100 мин ⁻¹ составляет 72 мм ³ , при максимальной скорости вращения (полном впрыске) 800 мин ⁻¹ подача топлива за один такт составляет 89 мм ³ . Производительность топливного насоса за один такт при номинальной скорости 1100 мин ⁻¹ составляет 45,3 ± 1,5 мм ³ , при максимальной скорости вращения (полном впрыске) 750 мин ⁻¹ подача топлива за один такт составляет 52,1 ± 1,5 мм ³ .
3.2.2.3.2.1.4 Опережение впрыска топлива	
3.2.2.3.2.1.4.1 Кривая опережения впрыска	Не применимо
3.2.2.3.2.1.4.2 Угол опережения впрыска топлива	15°
3.2.2.3.2.2 Линия подачи топлива под давлением	
3.2.2.3.2.2.1 Длина, мм	640 мм
3.2.2.3.2.2.2 Внутренний диаметр, мм	1,8 ± 0,05 мм
3.2.2.3.2.3 Форсунка(и)	
3.2.2.3.2.3.1 Заводская марка	Changfa,
3.2.2.3.2.3.2 Тип	PB84P30
3.2.2.3.2.3.3 Давление в начальный момент впрыска, кПа	25000
3.2.2.3.2.4 Регулятор	
3.2.2.3.2.4.1 Заводская марка	Changfa,
3.2.2.3.2.4.2 Тип	механический молоток
3.2.2.3.2.4.3 Частота вращения в момент прекращения подачи топлива при полной нагрузке, мин ⁻¹	2250 мин ⁻¹
3.2.2.3.2.4.4 Максимальная частота вращения без нагрузки, мин ⁻¹	2376 мин ⁻¹
3.2.2.3.2.4.5 Частота вращения холостого хода, мин ⁻¹	800 мин ⁻¹
3.2.2.3.3 Система пуска холодного двигателя	
3.2.2.3.3.1 Заводская марка	Компания по производству металлических изделий Nanpi Jiauyi
3.2.2.3.3.2 Тип	блок электрического нагрева
3.2.2.3.3.3 Описание	блок электрического нагрева установлен на впускной трубе
3.2.2.3.4 Газораспределение	
3.2.2.3.4.1 Максимальный ход клапанов, углы открытия и закрытия, определяемые по отношению к верхней мертвой точке, или аналогичные данные	Ход впускного клапана 7,4494 мм, ход выпускного клапана 7,4839 мм; Впускной клапан открыт: 12° СА до верхней мертвой точки, Впускной клапан закрыт: 38° СА после нижней мертвой точки, Выпускной клапан открыт: 55° СА до нижней мертвой точки, Выпускной клапан закрыт: 12° СА после верхней мертвой точки.
3.2.2.3.4.2 Исходные или регулировочные зазоры	Впускной клапан: 0,3-0,4 мм; Выпускной клапан: 0,4-0,5 мм
3.2.2.3.4.3 Система изменения фаз газораспределения	Не применимо

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Якушев Александр Андреевич (ф.и.о.)

Ершов Игорь Владимирович (ф.и.о.)



ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.АД50.В.04618/22

Серия **RU** № **0885380**

3.2.2.3.4.3.1 Тип	Не применимо
3.2.2.3.4.3.2 Угол изменения фазы открытия клапана	Не применимо
3.2.2.3.5 Конструкция каналов	
3.2.2.3.5.1 Расположение, размеры, количество	Впускной канал с левой стороны головки цилиндров, площадь сечения 1590 мм ² , выпускной канал с правой стороны головки цилиндров, площадь сечения 990 мм ²
3.2.2.3.6 Функции электронного управления	
3.2.2.3.6.1 Заводская марка	Changfa
3.2.2.3.6.2 Тип	Электронное управление
3.2.2.3.6.3 Номер узла	ECU10 0000
3.2.2.3.6.4 Расположение электронного блока управления	На дизельном двигателе
3.2.2.3.6.4.1 Контролируемые параметры	Частота вращения коленчатого вала, температура охлаждающей жидкости, температура топлива, давление масла
3.2.2.3.6.4.2 Управляемые параметры	высота подъема клапана EGR, время нагрева
3.2.3 Семейство двигателей с воспламенением от сжатия	
Основные характеристики базового двигателя семейства - рядный, турбонаддув, интеркулер, водяное охлаждение	
3.2.3.1 Перечень типов двигателей семейства	
3.2.3.1.1 Наименование семейства двигателей	LR4, CF5F
3.2.3.1.2 Технические характеристики типов двигателей этого семейства	

	Базовый двигатель					
Тип двигателя	LR4A3L22/0700E	LR4A3LU22/0700E	CF5F90-T	CF5F100-T	CF5F120-T	CF5F140-T
Число цилиндров	4	4	4	4	4	4
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	2200	2200	2300	2300	2300	2300
Объем подачи топлива за один такт при номинальной частоте вращения, мм ³	72	72	0,089	0,089	0,100	0,118
Полезная мощность, кВт	70	70	66,2	73,5	88,2	102,9
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Объем подачи топлива за один такт при частоте вращения, соответствующей максимальному крутящему моменту, мм ³	89	89	0,094	0,094	0,103	0,131
Максимальный крутящий момент, Н·м	379	379	332	370	445	515
Минимальная устойчивая частота вращения холостого хода, мин ⁻¹	800	800	800	800	800	800
Рабочий объем цилиндров (в процентах от базового двигателя)	100%	100%	100%	100%	100%	100%

3.3.1 Общие сведения	Тип CFJ
3.3.1.1 Основной двигатель (тип двигателя (наименование изготовителя))	Дизельный двигатель - Изготовитель: Jiangsu Changfa Agricultural Equipment Co., Ltd
3.3.1.2 Тип и торговое наименование основного двигателя и семейства двигателей	Дизельный двигатель. Изготовитель: Guangxi yuchai machinery company Ltd LR6A3, LR6A3, LR6M5 торговое наименование - Changfa Семейство двигателей - LR6. Всех модификаций YCA07200-T302, YCA07235-T301, YCA07260-T305 торговое наименование Yuchai Семейства двигателей - YCA07 разных модификаций
3.3.1.3 Характеристики для идентификации типа, вид установки	
3.3.1.3.1 Расположение и место крепления идентификационного номера двигателя	См. рисунок 8
3.3.1.3.2 Место и способ нанесения номера сертификата соответствия	См. рисунок 8
3.3.1.4 Наименование и адрес изготовителя	Jiangsu Changfa Agricultural Equipment Co., Ltd Китайская Народная Республика No.555 Wujin East Avenue Wujin District, Changzhou City Guangxi yuchai machinery company Co., Ltd Китайская Народная Республика No.88, Tiganqiaoxilu Rd, Yulin, Guangxi
3.3.1.5 Адрес сборочного предприятия	Китайская Народная Республика No.555 Wujin East Avenue Wujin District, Changzhou City Китайская Народная Республика No.88, Tiganqiaoxilu Rd, Yulin, Guangxi
3.3.1.6 Принцип действия	- воспламенение от сжатия - непосредственный впрыск - четырехтактный двигатель
3.3.1.7.1 Топливо	Дизельное
3.3.2 Основные характеристики базового двигателя семейства	
3.3.2.1 Характеристики двигателя с воспламенением от сжатия	
3.3.2.1.1 Изготовитель	Jiangsu Changfa Agricultural Equipment Co., Ltd Guangxi yuchai machinery company Co., Ltd
3.3.2.1.2 Установленное изготовителем обозначение образца	LR6A3L22/0988E

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Якушев Александр Андреевич (ф.и.о.)

Ершов Игорь Владимирович (ф.и.о.)



ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.АД50.В.04618/22

Серия **RU** № **0885381**

3.3.2.1.3 Двигатель.	Четырехтактный
3.3.2.1.4 Диаметр цилиндра, мм	105 мм
3.3.2.1.5 Ход поршня, мм	125 мм
3.3.2.1.6 Количество и расположение цилиндров	6 шт. Продольное расположение
3.3.2.1.7 Рабочий объем, см ³	6490 см ³
3.3.2.1.8 Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	2200 мин ⁻¹
3.3.2.1.9 Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	1600 мин ⁻¹
3.3.2.1.10 Степень сжатия	17
3.3.2.1.11 Описание метода сгорания	Непосредственный впрыск топлива в камеру сгорания, воспламенение от сжатия. В цилиндр поступает чистый воздух, когда он нагревается до высоких температур, в камеру сгорания с помощью форсунок, под большим давлением впрыскивается дизельное топливо, которое самовоспламеняется за счет контакта с горячим воздухом. См. рисунок 9.
3.3.2.1.12 Чертежи камеры сгорания и днища поршня	
3.3.2.1.13 Минимальное сечение впускного и выпускного каналов, мм	Впускной канал: Ø45 мм, Выпускной канал: Ø37,6 мм
3.3.2.1.14 Система охлаждения	
3.3.2.1.14.1 Жидкостное охлаждение	
3.3.2.1.14.1.1 Вид охлаждающей жидкости	Смесь воды и этиленгликоля в соотношении 50 %
3.3.2.1.14.1.2 Насос охлаждающей жидкости	Имеется
3.3.2.1.14.1.3 Технические характеристики или марка, или тип	Марка: LONGKOU, Модель: 6A3L-T10.510200-1, Скорость 2600 об/мин, Производительность 270 л/мин.
3.3.2.1.14.1.4 Передаточное число привода	1:24
3.3.2.1.14.2 Воздушное охлаждение	
3.3.2.1.14.2.1 Вентилятор	Не применимо
3.3.2.1.14.2.2 Технические характеристики или марка, или тип	Не применимо
3.3.2.1.14.2.3 Передаточное число привода	Не применимо
3.3.2.1.15 Температура, допускаемая изготовителем	
3.3.2.1.15.1 Жидкостное охлаждение, максимальная температура на выходе двигателя, К	368 К
3.3.2.1.15.2 Воздушное охлаждение, исходная точка	Не применимо
Максимальная температура в исходной точке, К	Не применимо
3.3.2.1.15.3 Максимальная температура наддувочного воздуха на выходе промежуточного охладителя, К	Не применимо
3.3.2.1.15.4 Максимальная температура отработавших газов на выходе выпускного коллектора, К	993 К
3.3.2.1.15.5 Температура моторного масла	
минимальная, К	358 К
максимальная, К	393 К
3.3.2.1.16 Нагнетатель воздуха	
3.3.2.1.16.1 Заводская марка	Кан Юэ
3.3.2.1.16.2 Тип	турбонаддув выхлопного газа
3.3.2.1.16.3 Описание системы	
3.3.2.1.16.4 Охладитель наддувочного воздуха	есть
3.3.2.1.17 Система впуска: максимально допустимое разрежение на впуске при номинальном числе оборотов и полной нагрузке, кПа	4,0 кПа
3.3.2.1.18 Система выпуска отработавших газов: максимально допустимое противодавление в системе выпуска отработавших газов при номинальном числе оборотов и полной нагрузке, кПа	10,0 кПа
3.3.2.2 Дополнительные устройства, ограничивающие выброс вредных веществ	Не применимо
3.3.2.3 Топливная система	
3.3.2.3.1 Топливный насос	JS606
Давление, кПа	200 кПа
3.3.2.3.2 Система впрыска	
3.3.2.3.2.1 Насос	
3.3.2.3.2.1.1 Заводская марка	Changfa
3.3.2.3.2.1.2 Тип	B16PY105/B6HD1845
3.3.2.3.2.1.3 Производительность, мм ³ за один такт при частоте вращения двигателя, мин ⁻¹ (номинальная частота вращения), мин ⁻¹ (при полном впрыске)	Производительность топливного насоса за один такт при номинальной скорости 1100 мин ⁻¹ составляет 63 мм ³ , при максимальной скорости вращения (полном впрыске) 800 мин ⁻¹ подача топлива за один такт составляет 74 мм ³ . Производительность топливного насоса за один такт при номинальной скорости 1100 мин ⁻¹ составляет 66 мм ³ , при максимальной скорости вращения (полном впрыске) 800 мин ⁻¹ подача топлива за один такт составляет 81 мм ³ .
3.3.2.3.2.1.4 Опережение впрыска топлива	
3.3.2.3.2.1.4.1 Кривая опережения впрыска	Не применимо
3.3.2.3.2.1.4.2 Угол опережения впрыска топлива	15°CA

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Handwritten signature
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич (Ф.И.О.)

М.П. Ершов Игорь Владимирович (Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.AD50.B.04618/22

Серия **RU** № **0885382**

3.3.2.3.2.2	Линия подачи топлива под давлением	
3.3.2.3.2.2.1	Длина, мм	720 мм
3.3.2.3.2.2.2	Внутренний диаметр, мм	1,8 ± 0,05 мм
3.3.2.3.2.3	Форсунка(и)	
3.3.2.3.2.3.1	Заводская марка	Changfa
3.3.2.3.2.3.2	Тип	PB84P30
3.3.2.3.2.3.3	Давление в начальный момент впрыска, кПа	25000
3.3.2.3.2.4	Регулятор	
3.3.2.3.2.4.1	Заводская марка	Changfa
3.3.2.3.2.4.2	Тип	механический молоток
3.3.2.3.2.4.3	Частота вращения в момент прекращения подачи топлива при полной нагрузке, мин ⁻¹	2250 мин ⁻¹
3.3.2.3.2.4.4	Максимальная частота вращения без нагрузки, мин ⁻¹	2376 мин ⁻¹
3.3.2.3.2.4.5	Частота вращения холостого хода, мин ⁻¹	750 мин ⁻¹
3.3.2.3.3	Система пуска холодного двигателя	
3.3.2.3.3.1	Заводская марка	Компания по производству металлических изделий Nanpi Jiayu
3.3.2.3.3.2	Тип	блок электрического нагрева
3.3.2.3.3.3	Описание	блок электрического нагрева установлен на впускной трубе
3.3.2.3.4	Газораспределение	
3.3.2.3.4.1	Максимальный ход клапанов, углы открытия и закрытия, определяемые по отношению к верхней мертвой точке, или аналогичные данные	Ход впускного клапана 7,4494 мм, ход выпускного клапана 7,4839 мм. Впускной клапан открыт: 12° CA до верхней мертвой точки. Впускной клапан закрыт: 38° CA после нижней мертвой точки. Выпускной клапан открыт: 55° CA до нижней мертвой точки. Выпускной клапан закрыт: 12° CA после верхней мертвой точки.
3.3.2.3.4.2	Исходные или регулировочные зазоры	Впускной клапан: 0,3-0,4 мм; Выпускной клапан: 0,4-0,5 мм
3.3.2.3.4.3	Система изменения фаз газораспределения	Не применимо
3.3.2.3.4.3.1	Тип	Не применимо
3.3.2.3.4.3.2	Угол изменения фазы открытия клапана	Не применимо
3.3.2.3.5	Конструкция каналов	
3.3.2.3.5.1	Расположение, размеры, количество	Впускной канал с левой стороны головки цилиндров, площадь сечения 1590 мм ² , выпускной канал с правой стороны головки цилиндров, площадь сечения 990 мм ²
3.3.2.3.6	Функции электронного управления	
3.3.2.3.6.1	Заводская марка	Changfa
3.3.2.3.6.2	Тип	Электронное управление
3.3.2.3.6.3	Номер узла	ЕСU10 0000
3.3.2.3.6.4	Расположение электронного блока управления	На дизельном двигателе
3.3.2.3.6.4.1	Контролируемые параметры	Частота вращения коленчатого вала, температура охлаждающей жидкости, температура топлива, давление масла
3.3.2.3.6.4.2	Управляемые параметры	высота подъема клапана EGR, время нагрева
3.3.3	Семейство двигателей с воспламенением от сжатия	
Основные характеристики базового двигателя семейства: рядный, турбонаддув, интеркулер, прямой впрыск, водяное охлаждение		
3.3.3.1	Перечень типов двигателей семейства	
3.3.3.1.1	Наименование семейства двигателей	LR6, YCA07
3.3.3.1.2	Технические характеристики типов двигателей этого семейства	

	Базовый двигатель					
Тип двигателя	LR6A3L22/0956E	LR6A3L22/0882E	LR6A3L22/147E	YCA07200-T302	YCA07235-T301	YCA07260-T305
Число цилиндров	6	6	6	6	6	6
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	2200	2200	2200	2300	2300	2300
Объем подачи топлива за один такт при номинальной частоте вращения, мм ³	66	65	110	99,8	110,9	122
Полезная мощность, кВт	95,6	88,2	147	132,4	147	161,8
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Объем подачи топлива за один такт при частоте вращения, соответствующей максимальному крутящему моменту, мм ³	81	74	154,3	129,3	155,2	170,7
Максимальный крутящий момент, Н·м	518	479	810	785	810	840
Минимальная устойчивая частота вращения холостого хода, мин ⁻¹	800	800	800	725	725	725

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Handwritten signature
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич (ф.и.о.)

М.П.

Ершов Игорь Владимирович (ф.и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия **RU** № **0885383**

Рабочий объем цилиндров (в процентах от базового двигателя)	100%	100%	100%	94,7%	94,7%	94,7%
3.5 Топливный бак						
3.5.1 Количество, объем, материалы			Материал: LLDPE (Linear low-density polyethylene) Тип CFG: 1 топливный бак объемом 147 л; Тип CFJ: 1 топливный бак объемом 230 л.			
3.5.2 Фотография			см. рисунок 10.			
3.5.3 Запасной топливный бак			Тип CFG: Не применимо Тип CFJ: Не применимо			
3.5.3.1 Количество, объем, материалы			Тип CFG: Не применимо Тип CFJ: Не применимо			
3.5.3.2 Чертеж, фотография или точное описание с указанием положения бака			См. рисунок 11.			
3.6 Номинальная мощность двигателя, кВт, при мин ⁻¹			Модель CFG: 58,8 кВт при 2200 мин ⁻¹ Модель CFJ: 66,1 кВт при 2200 мин ⁻¹			
3.7 Максимальный крутящий момент, Н·м, при мин ⁻¹			Модель CFG: 311Н·м при 1600 мин ⁻¹ Модель CFJ: 344 Н·м при 1600 мин ⁻¹			
3.8 Другие приводные двигатели или комбинации двигателей			Не применимо			
3.9 Воздушный фильтр						
3.9.1 Модель			Тип CFG: SZ904-3-18-011 Тип CFJ: 6M5U-T2-210100			
3.9.2 Типы			сухой бумажный			
3.9.3 Среднее разрежение при максимальной мощности, кПа			4 кПа			
3.10 Выпускная система						
3.10.1 Описание и схемы			См. рисунки 11, Тип CFG: Прямоточная система выпуска с компенсаторами и глушителями резонаторного типа. См. рисунок 11. Тип CFJ: Прямоточная система выпуска с компенсаторами и глушителями резонаторного типа.			
3.10.2 Модель			Тип CFG: SZ4108T-240100-1 Тип CFJ: SZ6105T-240100-1			
3.10.3 Типы			Диссипативный глушитель			
3.11 Электрическая система						
3.11.1 Номинальное напряжение, В			12 В, отрицательное заземление			
3.11.2 Генератор						
3.11.2.1 Тип			Тип CFG: JFZ1512Y-2FE. Тип CFJ: JFZ1913C			
3.11.2.2 Номинальная мощность, Вт			Тип CFG: 700 Вт. Тип CFJ: 1100Вт.			
4 Трансмиссия						
4.1 Схема трансмиссии			Тип CFG: См. рисунки 12, 13, 14; Тип CFJ: См. рисунок 15.			
4.2 Тип трансмиссии			Механическая передача			
4.2.1 Краткое описание электрических/электронных устройств			Не применимо			
4.3 Момент инерции маховика двигателя			Тип CFG: 0,43 кг·м ² Тип CFJ: 0,61 кг·м ²			
4.3.1 Дополнительный момент инерции, если нет устройства включения			Не имеется			
4.4 Тип муфты сцепления			Тип CFG: Сухой тип, 12-дюймовая независимая муфта двойного действия. Тип CFJ: Сухой тип, 13-дюймовая независимая муфта двойного действия			
4.4.1 Максимальное преобразование крутящего момента			Тип CFG: 982Н·м Тип CFJ: 1200 Н·м			
4.5 Коробка передач (тип, метод управления)			Тип CFG: SZ904-37-001-TY Механическая коробка передач, 12-передних передач, 4-задней передачи; SZ904-37C-001-TY Механическая коробка передач (ретроградная), 12-передних передач, 12-задних передач; SZ904-37P-001TY: Механическая коробка передач (передача ползания), 24-передних и 8-задних передач. Тип CFJ: SZ1304-37-001-TY Механическая коробка передач, 12 передних передач, 4 задних передач.			
4.6 Передаточные числа:						

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

А.И.Кудрявцев
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Е.И.Игров
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(Ф.И.О.)

М.П.
Ершов Игорь Владимирович
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.АД50.В.04618/22

Серия **RU** № **0885384**

Передачи	Передачное число коробки передач	Передачное число раздаточной коробки	Передачное число главной передачи	Общее передачное число	
1	2	3	4	5	
SZ904-37-001-TY					
Вперед	1 передача	9.688	0.96297	28.6667	277.729
	2 передача	6.313			180.983
	3 передача	4.949			141.867
	4 передача	4.078			116.911
	5 передача	3.121			89.466
	6 передача	2.658			76.185
	7 передача	2.083			59.719
	8 передача	1.762			50.508
	9 передача	1.314			37.661
	10 передача	1.148			32.914
	11 передача	0.900			25.800
	12 передача	0.568			16.270
Назад	1 передача	3.724		106.745	
	2 передача	2.427		69.560	
	3 передача	1.902		54.526	
	4 передача	1.2		34.386	
SZ904-37C-001-TY					
Вперед	1 передача	9.688	0.96297	28.6667	277.729
	2 передача	6.313			180.983
	3 передача	4.949			141.867
	4 передача	4.078			116.911
	5 передача	3.121			89.466
	6 передача	2.658			76.185
	7 передача	2.083			59.719
	8 передача	1.762			50.508
	9 передача	1.314			37.661
	10 передача	1.148			32.914
	11 передача	0.900			25.800
	Назад	1 передача			9.610
2 передача		6.262		179.508	
3 передача		4.909		140.723	
4 передача		3.096		88.744	
5 передача		4.045		115.956	
6 передача		2.636		75.579	
7 передача		2.066		59.229	
8 передача		1.303		37.363	
9 передача		1.748		50.102	
10 передача		1.139		32.643	
11 передача		0.893		25.591	
12 передача		0.563		16.151	
SZ904-37P-001-TY					
Вперед	1 передача	53.517	0.96297	28.6667	1534.142
	2 передача	34.873			999.694
	3 передача	27.338			783.698
	4 передача	22.527			645.771
	5 передача	17.24			494.225
	6 передача	14.683			420.907
	7 передача	11.506			329.853
	8 передача	9.733			279.021
	9 передача	9.688			277.729
	10 передача	7.259			208.078
	11 передача	6.342			181.791
	12 передача	6.313			180.983
	13 передача	4.972			142.519
	14 передача	4.949			141.867
	15 передача	4.078			116.911
	16 передача	3.138			89.946
	17 передача	3.121			89.466
	18 передача	2.658			76.185
	19 передача	2.083			59.719

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Handwritten signature
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(ф.и.о.)

М.П.
Ершов Игорь Владимирович
(ф.и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.АД50.В.04618/22

Серия **RU** № **0885385**

1	2	3	4	5
	20 передача	1.762		50.508
	21 передача	1.314		37.661
	22 передача	1.148		32.914
	23 передача	0.9		25.8
Назад	24 передача	0.568		16.27
	1 передача	20.571		589.713
	2 передача	13.407		384.327
	3 передача	10.507		301.191
	4 передача	6.629		190.026
	5 передача	3.724		106.745
	6 передача	2.427		69.560
	7 передача	1.902		54.526
	8 передача	1.2		34.386

Передачи	Передаточное число коробки передач	Передаточное число раздаточной коробки SZ1304-37-001-TY	Передаточное число главной передачи	Общее передаточное число	
Вперед	1 передача	9.508514	1.40909	31.8214	302.5745
	2 передача	6.297847			200.4065
	3 передача	5.195724			165.3354
	4 передача	3.232895			102.8753
	5 передача	4.486068			142.7531
	6 передача	2.971292			94.55075
	7 передача	2.451316			78.00437
	8 передача	1.525263			48.53605
	9 передача	2.058824			65.51471
	10 передача	1.363636			43.39286
	11 передача	1.125			35.79911
	12 передача	0.7			22.275
Назад	1 передача	4.409746		140.3244	
	2 передача	2.920741		92.94214	
	3 передача	2.409611		76.67726	
	4 передача	1.499314		47.7103	

4.6.1 Максимальные размеры шин на ведущих осях	Тип CFG: Ось 1: 13.6-24 Ось 2: 16.9-34	
4.7 Максимальная расчетная скорость трактора на высшей передаче, км/ч	Тип CFG: 37.97 км/ч (при размере шин: 16.9-34) Тип CFJ: 30.55 км/ч (при размере шин: 18.4-38)	
4.7.1 Измеренная максимальная скорость, км/ч	Тип CFG: 37.49 км/ч (при размере шин: 13.6-38) Тип CFJ: 30.55 км/ч	
4.8 Длина участка пути, пройденного за один оборот ведущих колес, мм	Тип CFG: 4977 мм (при размере шин: 16.9-34) Тип CFJ: 5514 мм (при размере шин: 18.4-38)	
4.9 Регулятор частоты вращения	Не имеется	
4.9.1 Характеристики	Не применимо	
4.10 Спидометр, тахометр и счетчик времени наработки		
4.10.1 Спидометр	Не имеется	
4.10.1.1 Принцип действия и описание привода	Не применимо	
4.10.1.2 Постоянная измерительного прибора	Не применимо	
4.10.1.3 Допуск измеряемого значения	Не применимо	
4.10.1.4 Общее передаточное число	Не применимо	
4.10.1.5 Чертеж шкалы или других устройств панели приборов	Не применимо	
4.10.1.6 Краткое описание электрических/электронных устройств	Не применимо	
4.10.2 Тахометр и счетчик времени наработки	Имеется	
4.11 Блокировка дифференциала	Имеется	
4.12 Вал отбора мощности	Тип CFG: Один вал отбор мощности, см. рисунок 25. Тип CFJ: Один вал отбор мощности, см. рисунок 20.	
4.12.1 Главный вал отбора мощности	Частота вращения 340 об/мин 1000 об/мин	Передаточное число 3.4545 1.8823

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Handwritten signature
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич (Ф.И.О.)

М.П. Ершов Игорь Владимирович (Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС

RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия **RU**

№ **0885386**

	540 об/мин 1000 об/мин	3.438 1.88
4.12.2 Прочие валы отбора мощности	Отсутствуют	
4.12.3 Защитное ограждение вала отбора мощности	См. рисунок 16	
4.13 Защита элементов привода, выступающих деталей и колес	См. рисунок 17	
4.13.1 Защита одной поверхности	Крылья передних колес, см. рисунок 17	
4.13.2 Защита нескольких поверхностей	<ul style="list-style-type: none"> - шкив генератора; - ременный привод генератора переменного тока; - ременный привод вентилятора; - защита задних колес - защита ВОМ. 	
4.13.3 Защита со всех сторон	См. рисунок 17, 18, 39, 40 Полная защита двигателя (капот и боковые панели) См. рисунок 18, 39, 40	
4.14 Краткое описание электрических/электронных элементов	Не применимо	
5 Оси		
5.1 Характеристика каждой оси	Ось 1: Подключаемый привод оси, промежуточный силовой приводной вал, винтовые конические шестерни вспомогательного центрального привода, одноступенчатая планетарная шестерня конечной передачи; Ось 2: Механическая блокировка дифференциала противоскольжения, коническая зубчатая передача вспомогательного центрального привода, одноступенчатая планетарная шестерня конечной передачи.	
5.2 Заводская марка	Changfa	
5.3 Тип	Тип CFG: Ось 1: KC-80; Ось 2: SZ904.39.001-TY Тип CFJ: Ось 1: KC125; Ось 2: SZ1204.39.001-TY или SZ1304-39-001-TY (при выборе опции изменения колес трактора).	
6 Подвеска		
6.1 Возможные комбинации шины-колеса	См. таблицу 4 Торговая марки - Mitas, Armour. Тип колесного диска - Штампованный	
6.2 Конструкция подвески каждой оси	Ось 1: Жесткий качающийся мост; Ось 2: Жесткий мост	
6.2.1 Регулировка уровня	Не имеется	
6.2.2 Краткая характеристика электрических/электронных элементов	Не применимо	
6.3 Прочие устройства	Не применимо	
7 Рулевое управление		
7.1 Тип рулевого управления	С объемным гидроприводом	
7.1.1 Реверсивный пост управления	Не применимо	
7.2 Привод и управление		
7.2.1 Тип рулевого привода	Рулевое управление передними колесами	
7.2.2 Связь с колесами	С помощью гидравлических цилиндров через трапециевидное рулевое устройство	
7.2.2.1 Краткая характеристика электрических/электронных конструктивных элементов	Не применимо	
7.2.3 Метод усиления		
7.2.3.1 Принцип действия и функциональная схема, заводская марка и тип	См. рисунок 19, 20, 21 Тип CFJ: Рулевое колесо: заводская марка - Changfa, модель - SZ804-3-40-010; Рулевой механизм: заводская марка - ZY; модель - BZZ1-E125B; Масляный бачок гидроусилителя руля: заводская марка - DFFILTRI; модель - 1.63.804A/5126670; Гидронасос рулевого управления: заводская марка - GRH; модель - HLCB-D16/12 Тип CFJ: Рулевое колесо: заводская марка - Changfa, модель - SZ804-3-40-010; Рулевой механизм: заводская марка - ZY; модель - BZZ1-E160B; Масляный бачок гидроусилителя руля: заводская марка - DFFILTRI; модель - 1.63.804A/5126670; Гидронасос рулевого управления: заводская марка - GRH; модель - HLCB-D16/12	
7.2.4 Схема рулевого управления, отображающая положение различных устройств трактора, влияющих на действие рулевого управления	См. рисунок 19	
7.2.5 Схема рулевого управления	См. рисунок 21	
7.2.6 Диапазон регулировки и способ приведения в действие регулировки органа рулевого управления	Тип CFG: Механический способ регулировки, см. рисунки 31, 32, наклон рулевой колонки регулируется в диапазоне ± 25° Варианты CFJ: Механический способ регулировки, наклон рулевой колонки регулируется в диапазоне ± 25°	
7.3 Максимальный угол поворота колес	См. рисунок 22	

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

А.В.Вед
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Е.В.Ершов
(подпись)



Якушев Александр Андреевич (ф.и.о.)

М.П. Ершов Игорь Владимирович (ф.и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия **RU** № **0885387**

7.3.1 Вправо, градусов	Тип CFG: 39° ± 1° Тип CFJ: 35°
Количество оборотов рулевого колеса	Тип CFG: 3.5 Тип CFJ: 2.3
7.3.2 Влево, градусов	Тип CFG: 39° ± 1° Тип CFJ: 35°
Количество оборотов рулевого колеса	Тип CFG: 4.5 Тип CFJ: 2.3
7.4 Минимальный диаметр окружности поворота (без подтормаживания)	
7.4.1 Вправо, мм	Тип CFG: 10400 мм Тип CFJ: 13000 мм
7.4.2 Влево, мм	Тип CFG: 10400 мм Тип CFJ: 13000 мм
7.5 Вид регулировки органа рулевого управления	Не применимо
7.6 Краткая характеристика электрических/электронных элементов	Не применимо
8 Тормозная система	
8.1 Рабочая тормозная система	Дисковая тормозная система, работающая на задней оси, управляемая педалями (соединенными между собой механической защелкой) и гидравлическим тормозным приводом. См. рисунки 23-24
8.2 Вспомогательная тормозная система	Совмещена с стояночным тормозом
8.3 Стояночная тормозная система	Тормоз с независимым механическим ручным приводом, работающем за счет физической силы оператора расположенном на задней оси. См. рисунки 25-26
8.4 Дополнительная(ые) тормозная(ые) система(ы)	Не применимо
8.5 Для тракторов с антиблокировочной системой (АБС) тормозов:	Не применимо
8.6 Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение	см. рисунки 25, 25
8.7 Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой	Тип CFG: 16.9-34 Тип CFJ: 18.4-38, 12.4-48
8.8 Расчет тормозной системы	См. таблицу 5
8.9 Блокировка левого и правого органов управления тормозом	Осуществляется с помощью тормозных педалей (левой и правой) соединенных между собой механической защелкой.
8.10 Внешние источники энергии	Не применимо
8.11 Тракторы, оборудованные тормозной системой для прицепа	
8.11.1 Приведение в действие тормозной системы прицепа	См. Рисунок 27 Торможение прицепа осуществляется пневматической тормозной системой. Трактор оборудован тормозным приводным устройством подачи воздуха к прицепу, в качестве управляемого механизма тормоза прицепа служат педали торможения. При нажатии на педаль тормоза сжатый воздух, подаваемый трактором к прицепу, отключается, и регулирующий клапан на прицепе немедленно подает сжатый воздух из ресивера прицепа к тормозу прицепа, и тормоз прицепа тормозит колеса прицепа.
8.11.2 Соединение с прицепом	Пневматическое
8.11.3 Подключения, защитные устройства	См. рисунок 28
8.11.4 Однопроводной/двухпроводной тормозной привод	
8.11.4.1 Избыточное давление в магистрали (однопроводной привод), кПа	800 кПа
8.11.4.2 Избыточное давление в магистрали (двухпроводной привод), кПа	800 кПа
9 Обзорность, остекление, стеклоочистители и зеркала заднего вида	
9.1 Обзорность	
9.1.1 Чертежи или фотографии, отображающие положение элементов, которые находятся в зоне переднего обзора	См. рисунки 29, 30. Таблица 6
9.2 Остекление	
9.2.1 Положение ветрового стекла относительно контрольной точки сиденья (SIP)	См. рисунки 31
9.2.2 Ветровое стекло	
9.2.2.1 Материал	Жесткие пластиковые ветровые стекла
9.2.2.2 Способ установки	Вклеивание
9.2.2.3 Угол наклона, градусов	Тип CFG: 12° Тип CFJ: 12.4°
9.2.2.4 Знак официального утверждения	E4-43R-000268
9.2.2.5 Дополнительное оборудование ветрового стекла, его расположение и краткая характеристика возможных электрических/электронных элементов	Не применимо
9.2.3 Прочие стекла	
9.2.3.1 Расположение	Двери, боковые и задние окна, передняя и задняя части кабины
9.2.3.2 Материал	Бесцветные равномерно упрочненные стекла
9.2.3.3 Знак официального утверждения	E4-43R-000119
9.2.3.4 Краткая характеристика электрических/электронных элементов механизма стеклоподъемников	Не применимо

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

А.И.Иванов
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

В.В.Ершов
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(Ф.И.О.)

М.П.
Ершов Игорь Владимирович
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.АД50.В.04618/22

Серия **RU** № **0885388**

9.3 Стеклоочистители:	Имеются. Тип CFG - один спереди с электроприводом (с двумя режимами скорости очистки), частота отчистки 35 циклов/мин ±15 % и 55 циклов/мин ±15 %, один сзади с электроприводом (с двумя режимами скорости очистки), частота отчистки 35 циклов/мин ±15 %. Тип CFJ - один спереди с электроприводом (с двумя режимами скорости очистки), частота отчистки 35 циклов/мин ±15 % и 55 циклов/мин ±15 %, один сзади с электроприводом (с двумя режимами скорости очистки), частота отчистки 35 циклов/мин ±15 %.
9.4 Зеркала заднего вида	
9.4.1 Класс	II
9.4.2 Знак официального утверждения	E57*46R04/06*0033
9.4.3 Расположение на тракторе (чертежи)	См. рисунок 30
9.4.4 Способ установки	См. рисунок 32,33
9.4.5 Дополнительное оборудование, ухудшающее заднюю обзорность	Отсутствуют
9.4.6 Краткая характеристика электрических/электронных элементов регулирующего устройства	Не применимо
9.5 Устройства для оттаивания и отогревания	
9.5.1 Техническое описание	Без кондиционера: Двухступенчатый обдув холодного или горячего воздуха. Производительность: первая ступень - 155 м³/час, вторая ступень - 490 м³/час. С кондиционером: Трехступенчатый обдув холодного или горячего воздуха. Производительность: первая ступень - 365 м³/час, вторая ступень - 425 м³/час, третья ступень - 585 м³/час.
10 Устройство защиты при опрокидывании (ROPS), защита от атмосферных воздействий	воздействий, сиденья, грузовая платформа, угол поперечной статической устойчивости
10.1 ROPS	
10.1.1 Рама	
10.1.1.0 Имеется/не имеется	Не имеется
10.1.1.1 Заводская (не) марка (и)	Не применимо
10.1.1.2 Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения)	Не применимо
10.1.1.3 Внутренние и внешние размеры	Не применимо
10.1.1.4 Материалы и конструкция	Не применимо
10.1.2 Кабина оператора	
10.1.2.0 Имеется/не имеется	Имеется
10.1.2.1 Заводская марка	Changfa
10.1.2.2 Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза	EAC
10.1.2.3 Двери (количество, размеры, направление открытия, замки и шарниры)	Две двери. Направление открытия двери-назад. Каждая дверь имеет две петли и замок
10.1.2.4 Окна и аварийные выходы (количество, размеры, расположение)	3 Окна, на обоих сторонах и сзади, одно заднее окно является аварийным выходом.
10.1.2.5 Прочие устройства защиты от атмосферных воздействий (характеристика)	Не применимо
10.1.2.6 Внутренние и внешние размеры	См. рисунок 34,35,36,37
10.1.3 Стойка, брус спереди/сзади	
10.1.3.0 Имеется/не имеется	Не имеется
10.1.3.1 Характеристики (размещение, крепление и др.)	Не применимо
10.1.3.2 Заводская марка	Не применимо
10.1.3.3 Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения)	Не применимо
10.1.3.4 Размеры	Не применимо
10.1.3.5 Материалы и конструкция	Не применимо
10.2 Рабочее пространство и доступ к рабочему месту оператора	См. рисунок 31, 34, 35, 36, 37
10.3 Сиденья и подножки	
10.3.1 Сиденье оператора	MSG283/520 DS85H/90
10.3.1.1 Заводская или торговая марка	Grammer
10.3.1.2 Знак официального утверждения	MSG283/520: e1*1322/2014*1322/2014W2*00004*01 DS85H/90: e1*1322/2014*2016/1788W3*00058*00
10.3.1.3 Категория типа сиденья	Категория А, класс II/III
10.3.1.4 Расположение и основные характеристики	См. рисунки 31, 38
10.3.1.5 Система регулирования	Механическое регулирование
10.3.1.6 Диапазон регулирования и блокировки	в исходном положении регулируется по горизонтали вперед на 80 мм, назад на 80 мм, по вертикали вверх на 30 мм и вниз на 30 мм.
10.3.2 Пассажиры сиденья	Не применимо
10.3.3 Подножки (количество, размеры, расположение)	Две или три подножки, по одной с каждой стороны трактора См. рисунки 36, 37
10.4 Грузовая платформа	

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Н.И. Вал...
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Ершов...
(подпись)



Якушев Александр Андреевич (Ф.И.О.)

М.П.

Ершов Игорь Владимирович (Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия **RU** № **0885389**

10.4.1 Размеры, мм	Не применимо
10.4.2 Расположение	Не применимо
10.4.3 Технически допустимая нагрузка, кг	Не применимо
10.4.4 Распределение нагрузки на оси, кг	Не применимо
10.5 Защита от радиопомех	
10.5.1 Характеристики, чертежи (или фотографии) и материал корпуса моторного отделения, а также граничащей с ним детали салона	См. Рисунки 39, 40 Крышка моторного отсека с кожухом из листовой стали, в моторном отсеке установлена металлическая сетка.
10.5.2 Чертежи или фотографии, отображающие расположение металлических узлов в моторном отделении	См. рисунки 40
10.5.3 Схема и чертеж устройства подавления радиопомех	Не применимо
10.5.4 Сведения о номинальном значении сопротивления постоянного тока, а для проводов высокого напряжения системы зажигания - сведения о номинальном значении сопротивления на метр длины	Не применимо
10.6 Угол поперечной статической устойчивости, градусов	Тип CFG 35° Тип CFJ 35.1°
11 Устройства освещения и световой сигнализации	
11.1 Обязательные устройства	
11.1.1 Фары ближнего света	См. рисунок 41 и таблицу 7
11.1.2 Передние габаритные огни	См. рисунок 41 и таблицу 7
11.1.3 Задние габаритные огни	См. рисунок 41 и таблицу 7
11.1.4 Указатели поворота	
передние	См. рисунок 41 и таблицу 7
задние	См. рисунок 41 и таблицу 7
боковые	Не применимо
11.1.5 Задние световозвращатели	См. рисунок 41 и таблицу 7
11.1.6 Фонарь освещения регистрационного знака	См. рисунок 41 и таблицу 7
11.1.7 Сигнал торможения	См. рисунок 41 и таблицу 7
11.1.8 Аварийный предупредительный сигнал	См. рисунок 41 и таблицу 7
11.2 Рекомендуемые устройства	
11.2.1 Фары дальнего света	См. рисунок 41 и таблицу 7
11.2.2 Противотуманные фары	Не применимо
11.2.3 Задние противотуманные огни	Не применимо
11.2.4 Фонари заднего хода	Не применимо
11.2.5 Фара рабочего освещения	См. рисунок 41 и таблицу 7
11.2.6 Стояночные огни	Не применимо
11.2.7 Контурные огни	Не применимо
11.2.8 Лампочки контроля работы световой сигнализации прицепа	Не применимо
11.3 Краткая характеристика других электрических/электронных устройств	Не применимо
12 Прочие устройства	
12.1 Устройства звукового сигнала	Один электромагнитный звуковой сигнал, находится в подкапотном пространстве с двигателем E1-0020048
12.1.1 Знак официального утверждения	
12.2 Механические соединения между трактором и прицепом	
12.2.1 Тип соединения	Тип CFG ТСУ с тяговым брусом; ТСУ с вилкой; Тип CFJ ТСУ с тяговым брусом; ТСУ с вилкой; Changf
12.2.2 Заводская марка	
12.2.3 Устройство предназначено для максимальной горизонтальной нагрузки, кг	Тип CFG ТСУ с тяговым брусом: 10000 кг; ТСУ с вилкой: 19000 кг
	Тип CFJ ТСУ с тяговым брусом: 12000кг; ТСУ с вилкой: 19000кг
для максимальной вертикальной нагрузки, кг	Тип CFG ТСУ с тяговым брусом: 0 кг; ТСУ с вилкой: 1500 кг;
	Тип CFJ ТСУ с тяговым брусом: 0кг; ТСУ с вилкой: 1500кг.
12.3 Подъем гидравлическим устройством - трехточечное навесное устройство:	Имеется. См. рисунок 42

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Handwritten signature
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич (ф.и.о.)

М.П.

Ершов Игорь Владимирович (ф.и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия **RU** № **0885390**

12.4 Соединители электрические для осветительных и светосигнальных устройств прицепа	Штепсельная розетка семи контактная с номинальным напряжением 12 В по ГОСТ 9200-2006 (ISO 1724-2003)
12.5 Расположение, приведение в действие и обозначение органов управления	См. рисунок 43 См. рисунок 44
12.6 Место установки регистрационного знака (форма и размеры)	Сзади на левой стороне трактора.
12.7 Переднее навесное устройство	См. рисунок 45
12.8 Описание установленной на тракторе электроники, используемой для эксплуатации и управления	Не применимо Не применимо



Рисунок 1 – Табличка изготовителя.

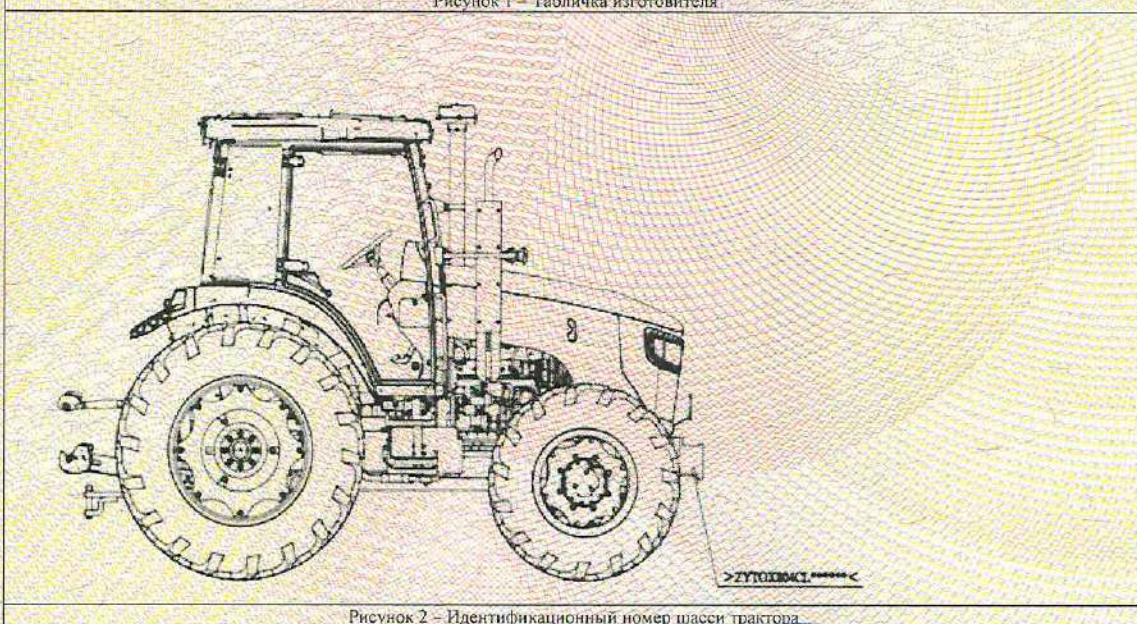


Рисунок 2 – Идентификационный номер шасси трактора

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(Handwritten signature)
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(Handwritten signature)
(подпись)



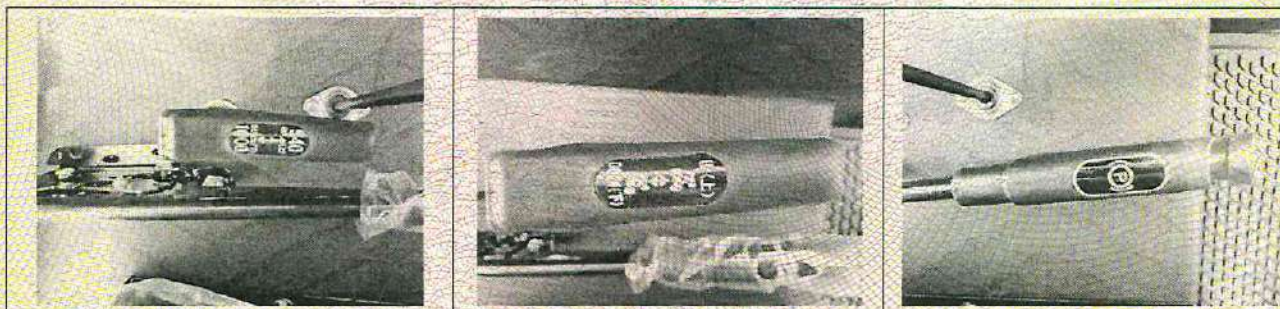
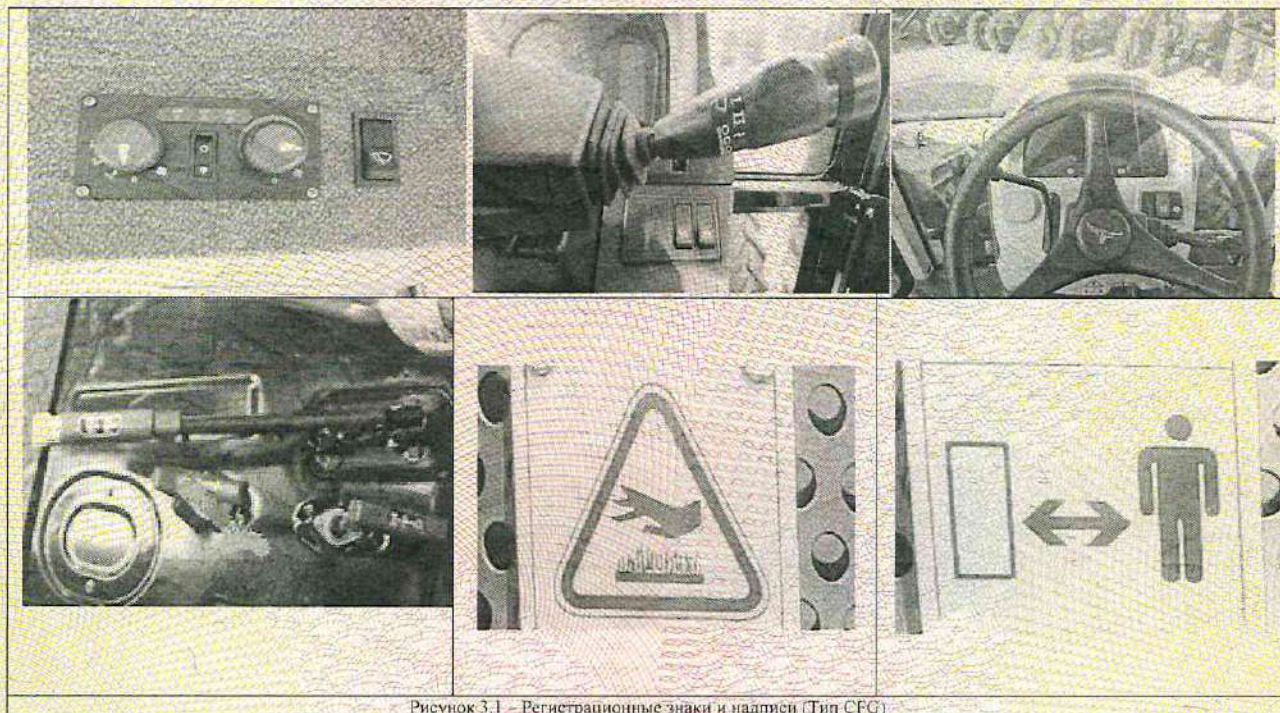
Якушев Александр Андреевич (Ф.И.О.)

Еришов Игорь Владимирович (Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.АД50.В.04618/22

Серия **RU** № **0885391**



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Handwritten signature
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(Ф.И.О.)

М.П.

Ершов Игорь Владимирович
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия **RU** № **0885392**

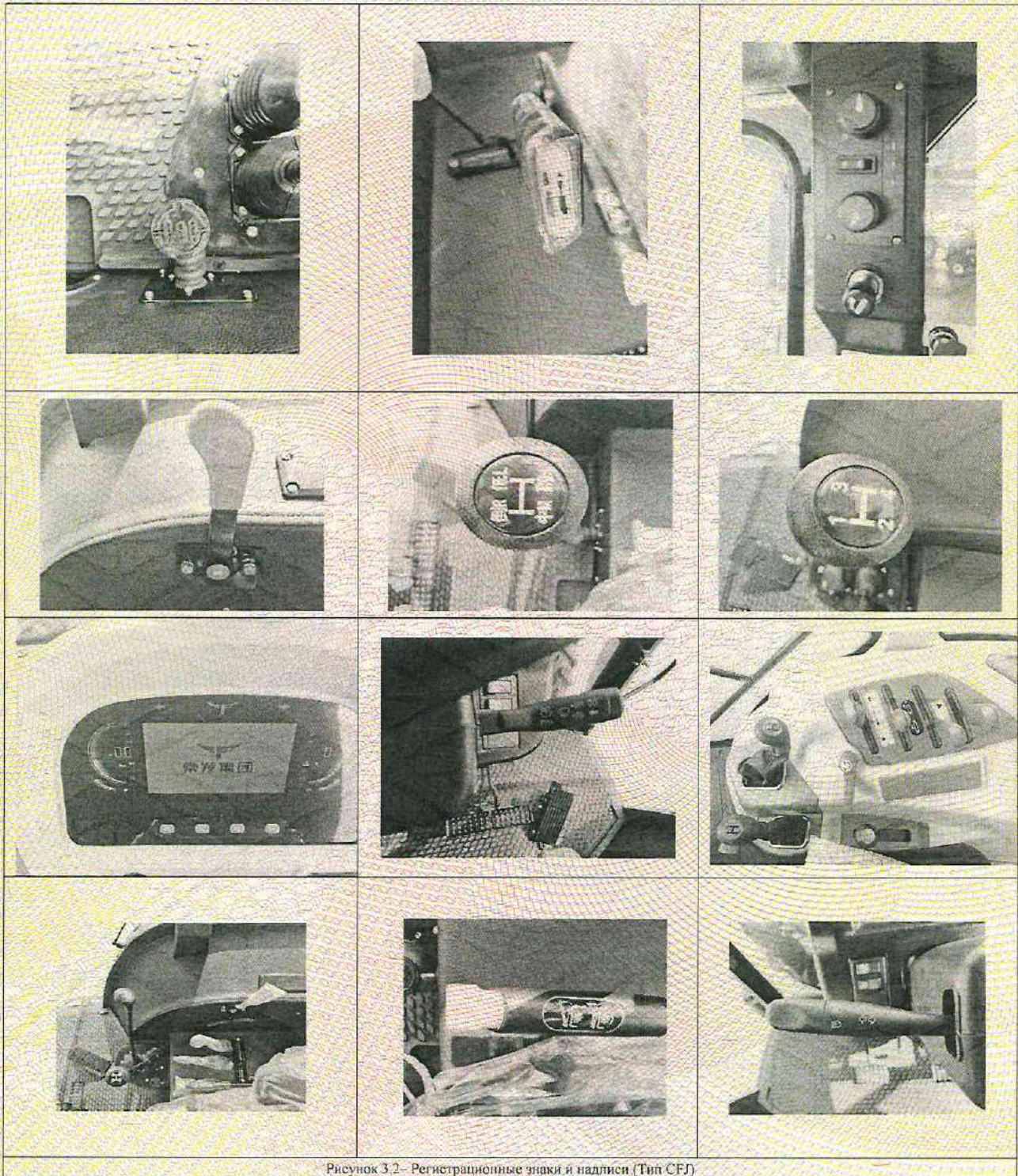


Рисунок 3.2 – Регистрационные знаки и надписи (Тип CFJ)

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(Ф.И.О.)

М.П.
Ершов Игорь Владимирович
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия **RU** № **0885393**

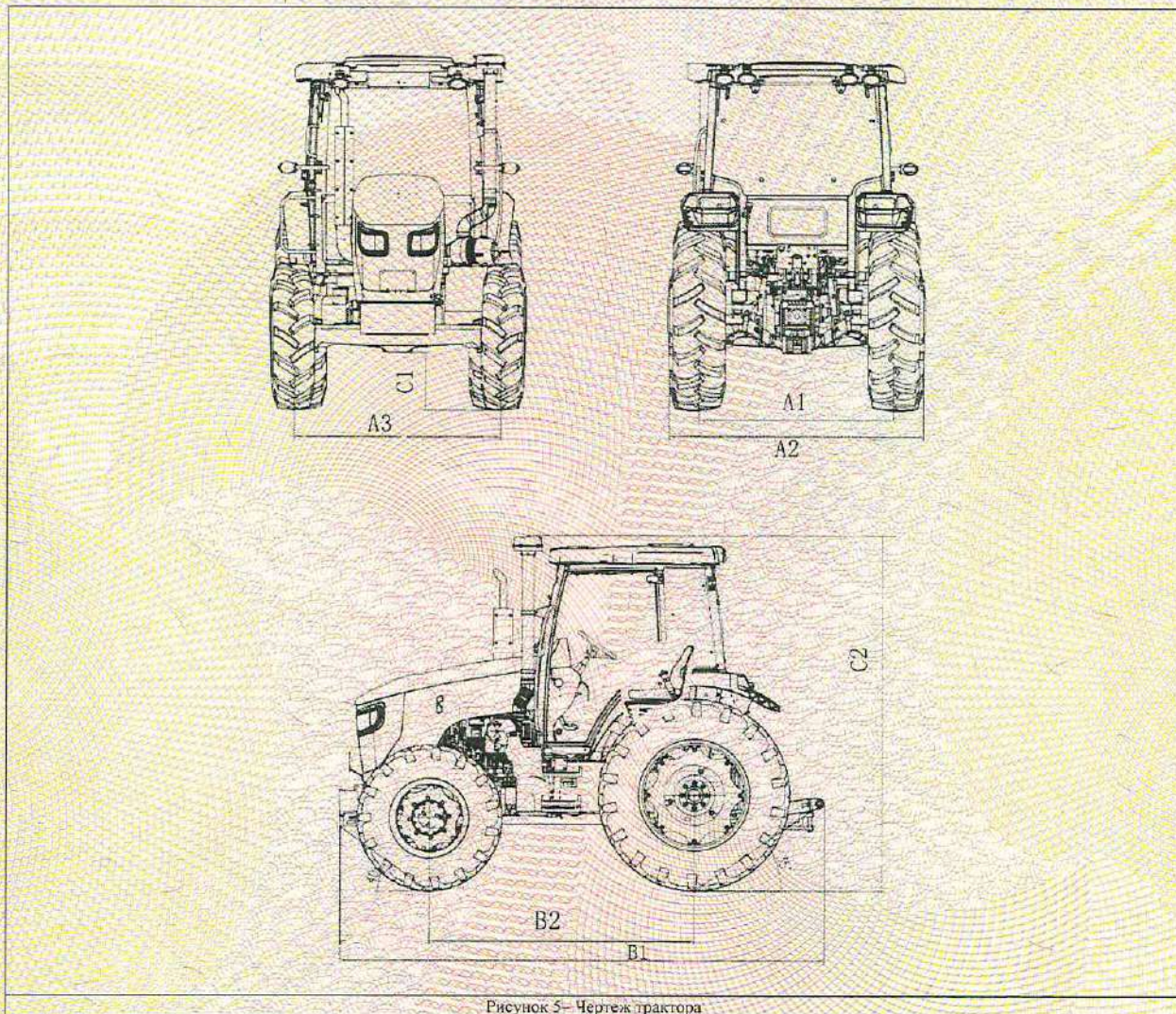


Рисунок 5- Чертеж трактора

Таблица 1 - Основные конструктивные размеры трактора

Тип	Размер шин	B1 (Длина трактора)		A2 (Ширина трактора)		C2 (Высота трактора)		C1 (Минимальный просвет)	B2 (Колесная база)	Передняя колея		Задняя колея	
		Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.			Max.	Min.	Max.	Min.
CFG	11.2-28/13.6-38	4550	3700	2550	2070	3080	2890	428	2314	2000	1562	2120	1620
	13.6-24/16.9-34												
CFJ	14.9-26/18.4-38	5016	4400	2550	2150	3120	2910	470	2688.5	2145	1815	2076	1676
	11.2-28/12.4-48									2150	1420	2076	1400

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)

Ершов Игорь Владимирович
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.АД50.В.04618/22

Серия **RU** № **0885394**

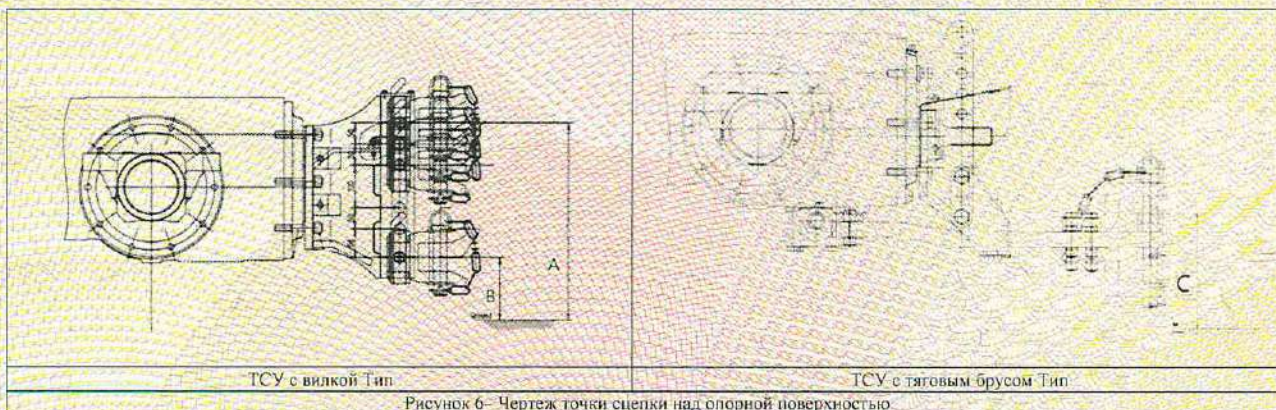


Таблица 2 – Высота точки сцепки над опорной поверхностью

Тип	Размер шины	A (мм)	B (мм)	C (мм)
CFG	1 ось: 11.2-28	920	590	Минимальная: 358
	2 ось: 13.6-38			Максимальная: 472
CFG	1 ось: 13.6-24	920	590	Минимальная: 358
	2 ось: 16.9-34			Максимальная: 472
CFJ	1 ось: 14.9-26	990	590	Минимальная: 465
	2 ось: 18.4-38			Максимальная: 585
CFJ	1 ось: 11.2-28	990	590	Минимальная: 465
	2 ось: 12.4-48			Максимальная: 585

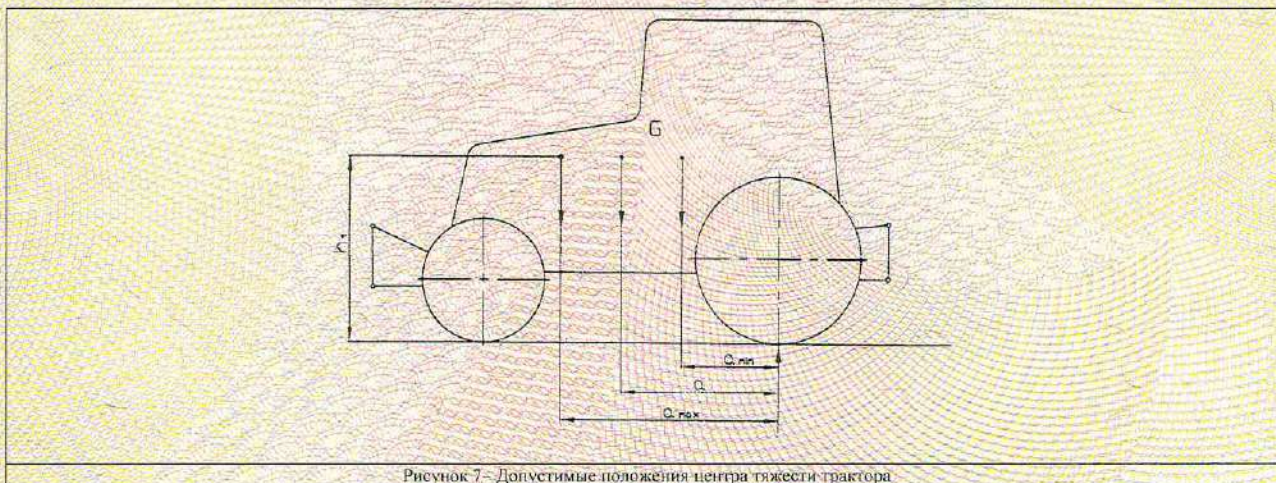
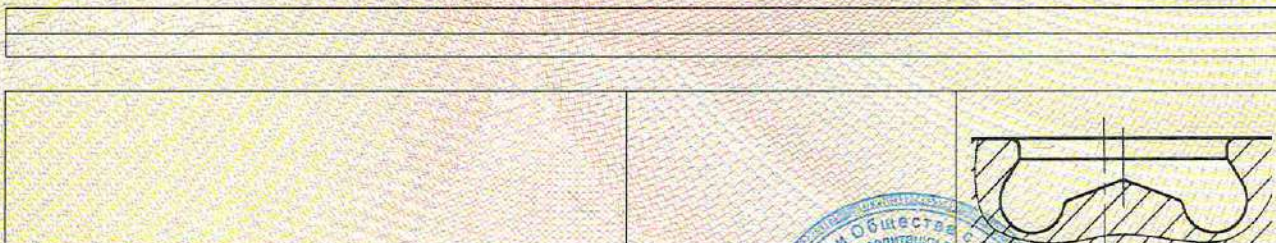


Таблица 3 – Основные конструктивные размеры трактора

Тип	Q_{min}	Q_{max}	h
CFG	0.56 м	0.9 м	1.131 м
CFJ	0.12 м	1.178 м	1.059 м



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(Подпись)
(Подпись)



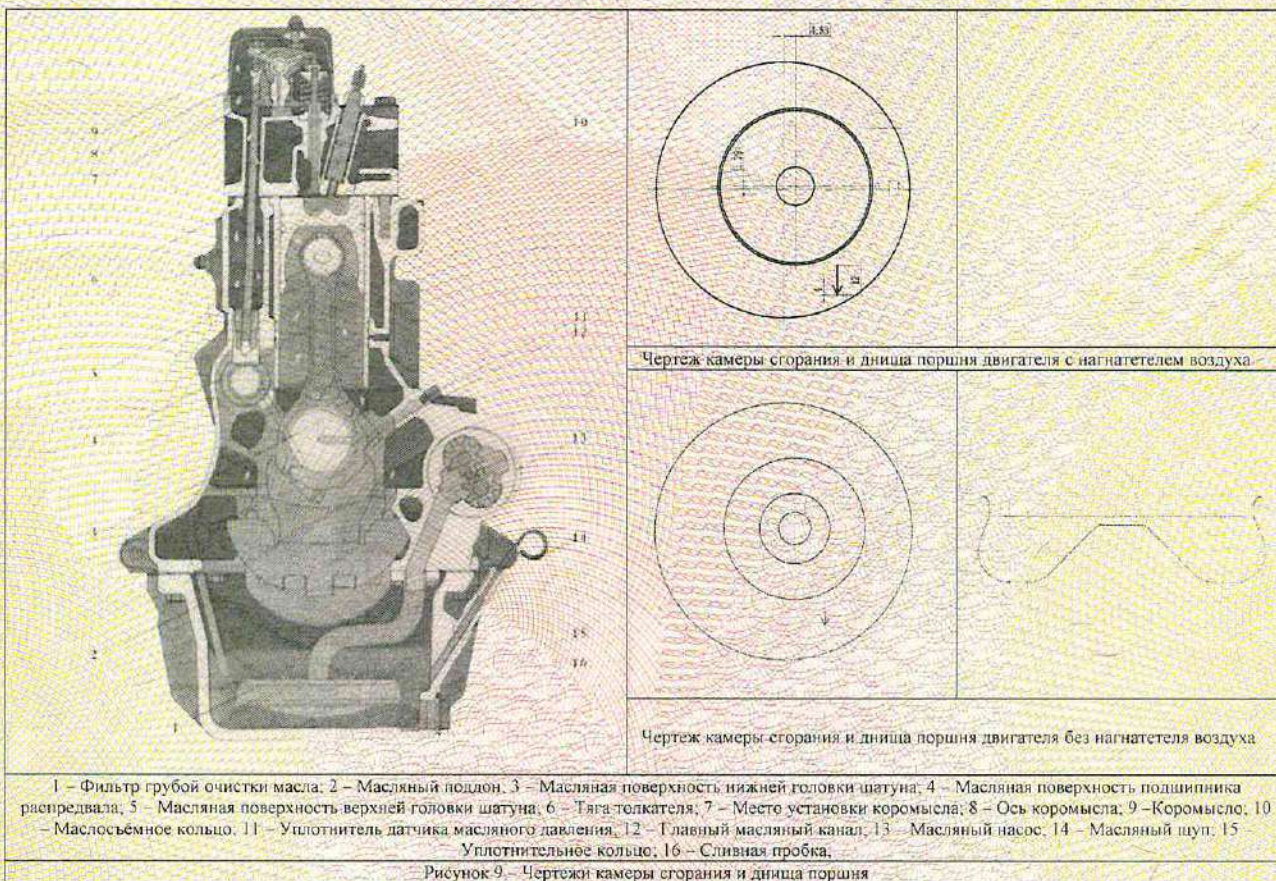
Якушев Александр Андреевич
(ф.и.о.)

М.П.
Ершов Игорь Владимирович
(ф.и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.AD50.B.04618/22

Серия **RU** № **0885395**



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

A.S. Weel
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Ершов
(подпись)



Якушев Александр Андреевич (Ф.И.О.)

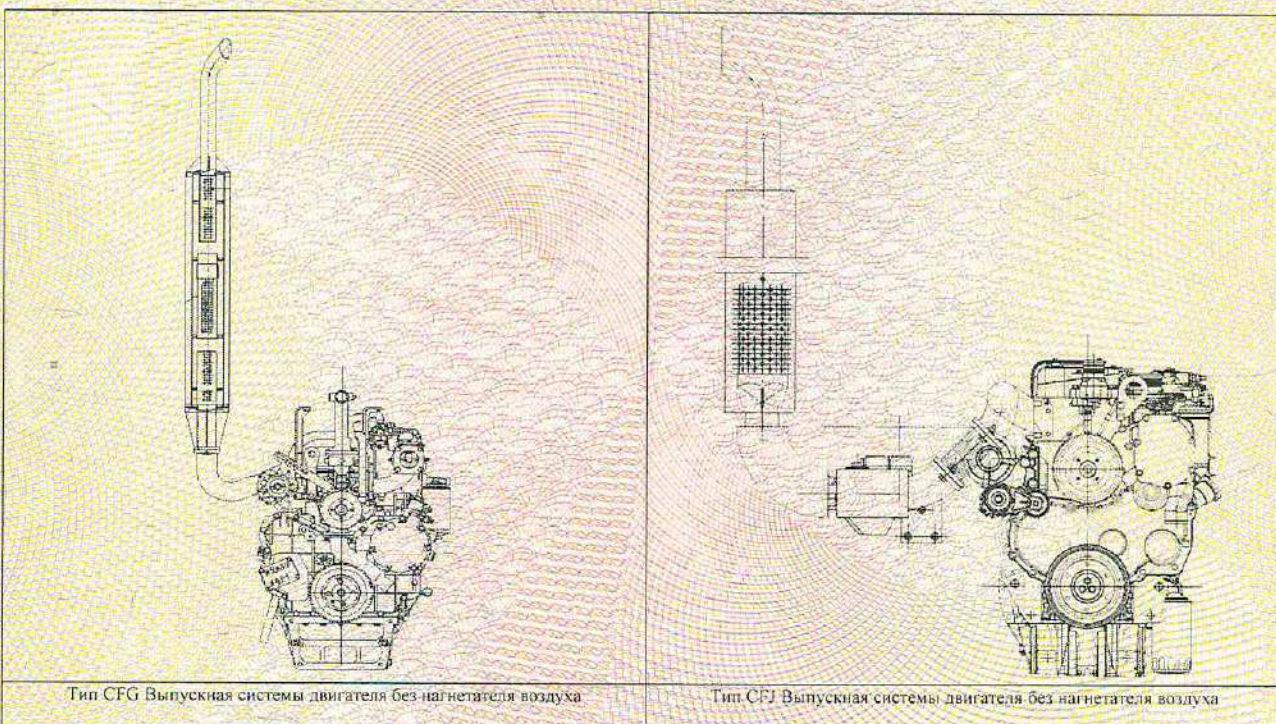
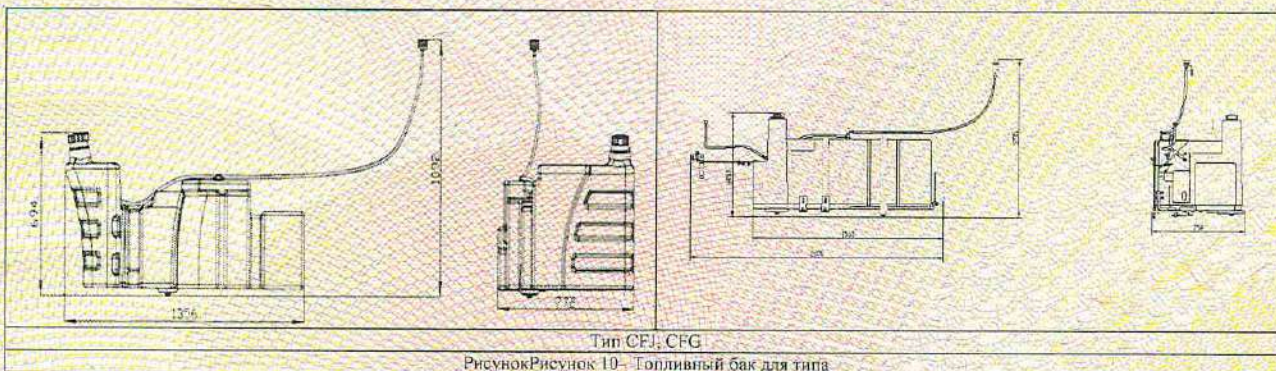
М.П.

Ершов Игорь Владимирович (Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия RU № 0885396



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич (Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)

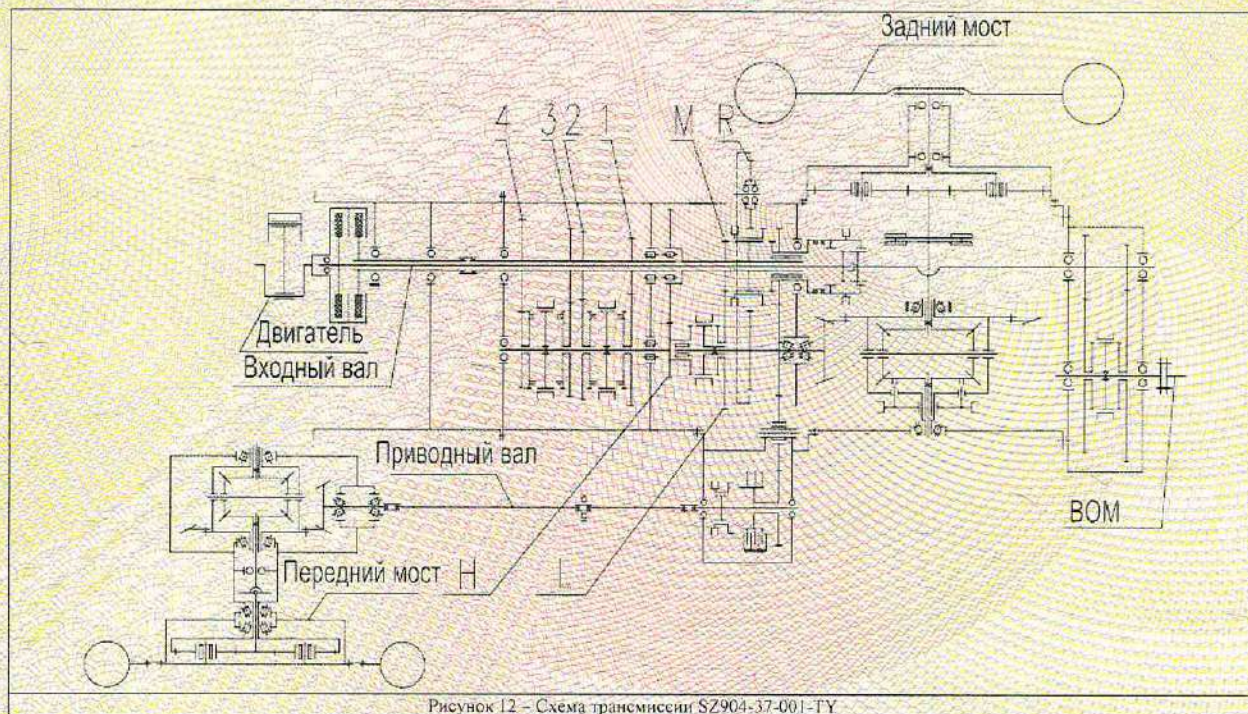
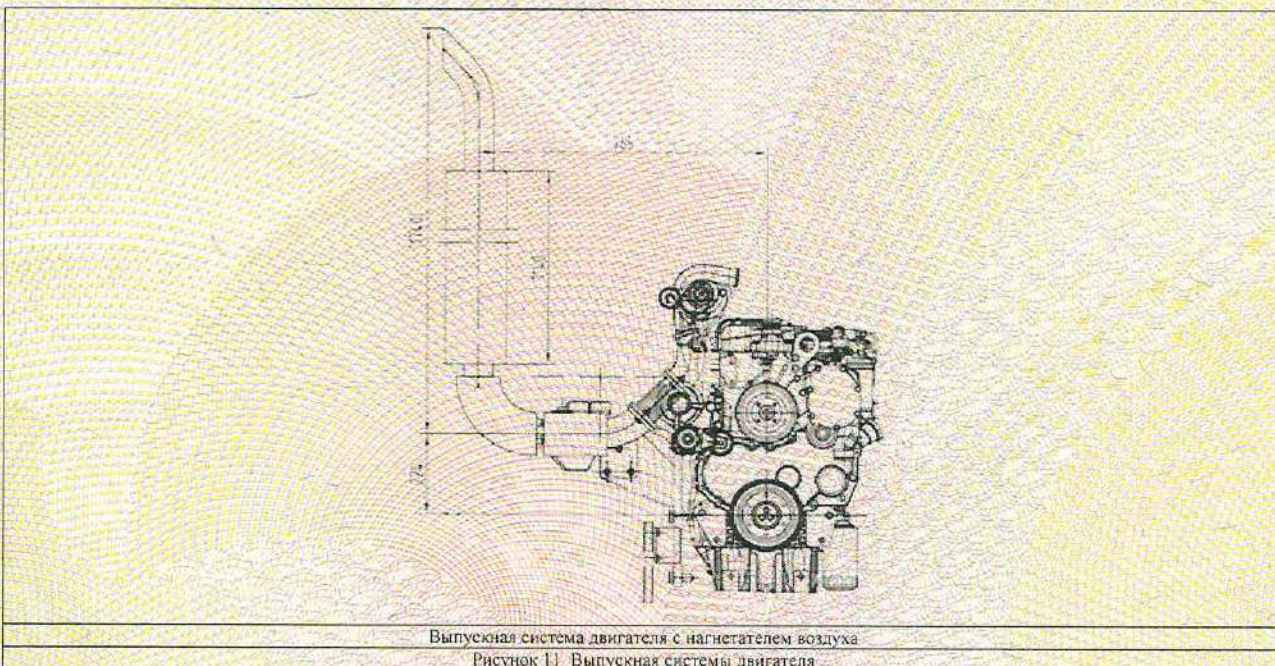
М.П.

Ершов Игорь Владимирович (Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия RU № 0885397



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)

М.П.
Ершов Игорь Владимирович
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия **RU** № **0885398**

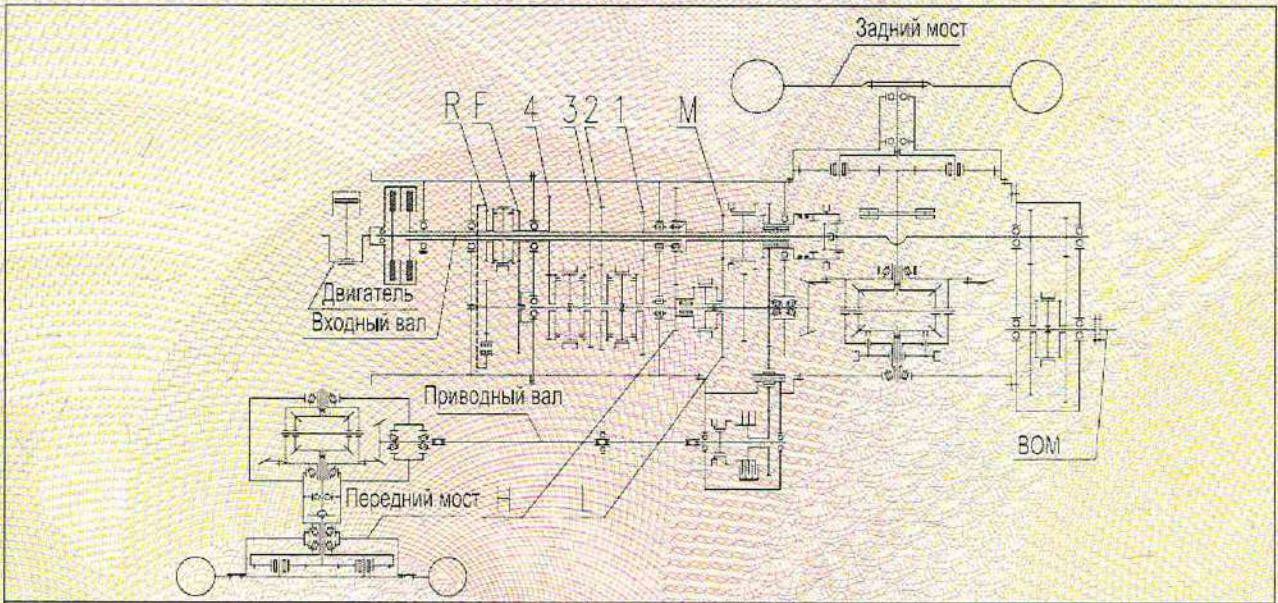


Рисунок 13 – Схема трансмиссии SZ904-37C-001-TY

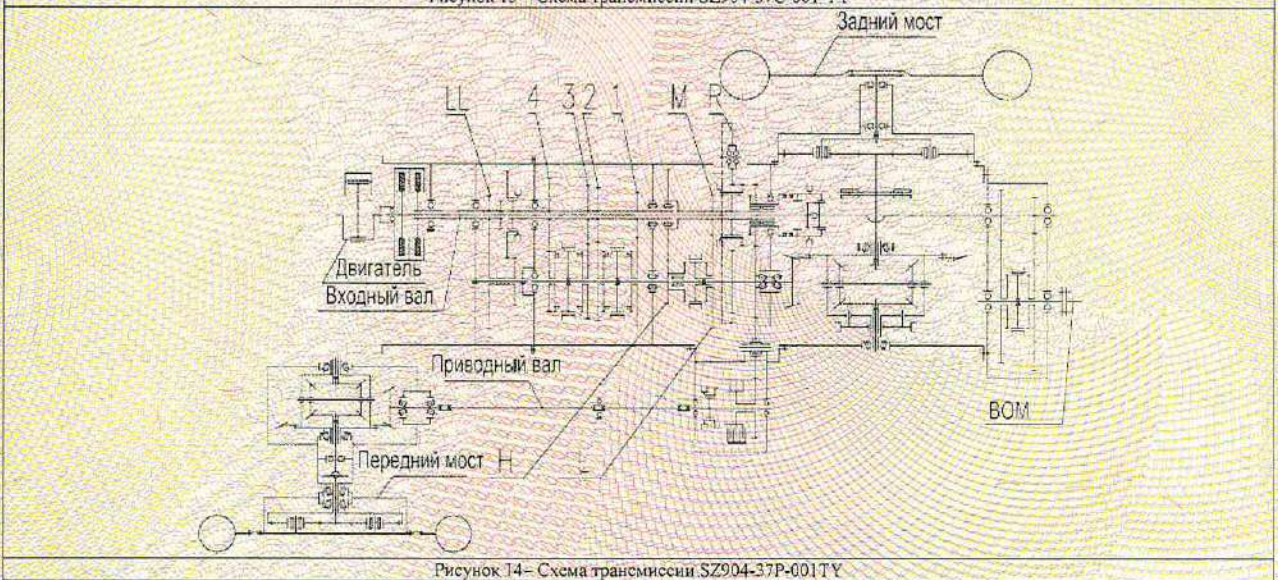


Рисунок 14 – Схема трансмиссии SZ904-37P-001-TY

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Handwritten signature
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)



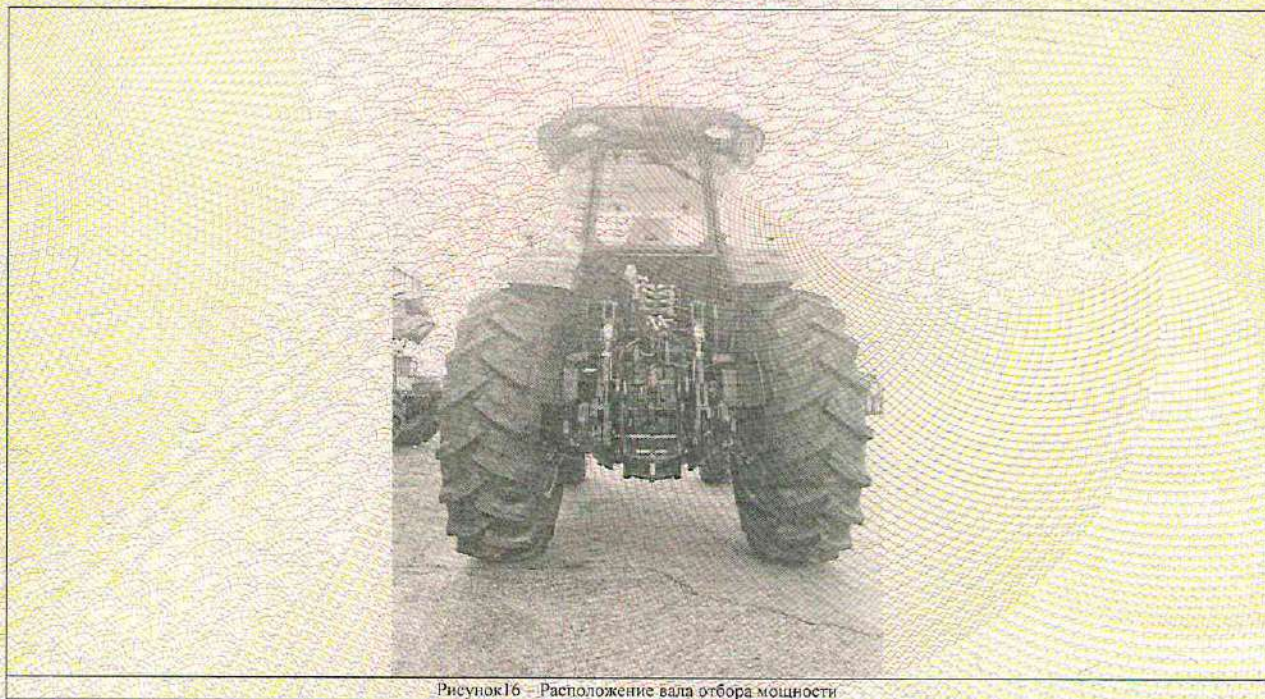
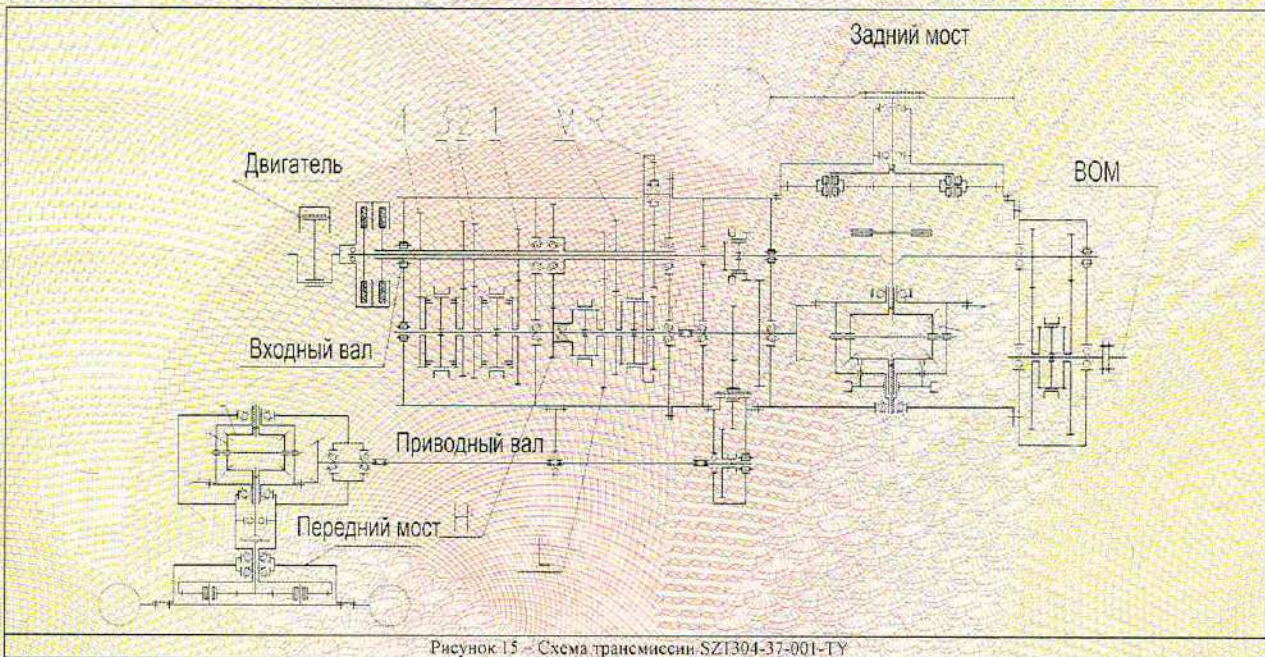
Якушев Александр Андреевич
(Ф.И.О.)

М.П.
Ершов Игорь Владимирович
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № БАЭС RU C-CN.АД50.В.04618/22

Серия RU № 0885399



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Handwritten signature
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(Ф.И.О.)

М.П.

Ершов Игорь Владимирович
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.АД50.В.04618/22

Серия **RU** № **0885400**

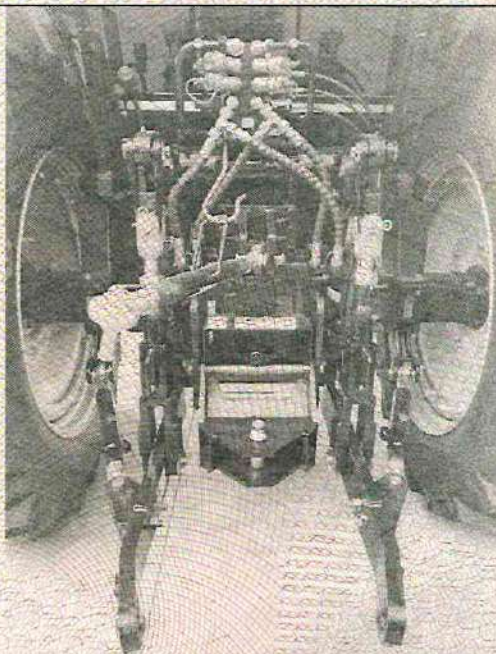


Рисунок 17 – Защитное ограждение вала отбора мощности

Рисунок 18 – Защита элементов привода, выступающих деталей и колес

Таблица 4 – Параметры применяемых шин и колес

Размер шин	Артикул колеса	Каталожная группа	Ширина диска, м	Высота диска, м	Длина диска, м	Вес диска, кг	Диаметр диска (R)	Ширина диска (J)	Диаметр ступицы, мм	PCD	Вылета диска (ET)
11.2-28	W9	32	0.2285	0.767	0.767	65	28	23	290	8/330	110
13.6-24	W11	34	0.2795	0.6654	0.6654	65	24	19	290	8/330	115
13.6-38	W12	34	0.305	0.767	0.767	70	28	17	152	8/200	115
16.9-34	W15L	34	0.381	0.9194	0.9194	80	34	14	152	8/200	128
14.9-26	W13-26	32	0.33	0.7162	0.7175	45	26	12	290	8/330	6
12.4-48	W10-48	32	0.250	1.224	1.224	90	48	10	150	8/203	120
18.4-38	W15L-38	32	0.381	1.021	1.0285	115	38	14	150	8/203	120
18.4-38	W15L-38A*	32	0.381	1.021	1.0285	115	38	14	240	8/295	120

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(ф.и.о.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)

Ершов Игорь Владимирович
(ф.и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия **RU** № **0885401**

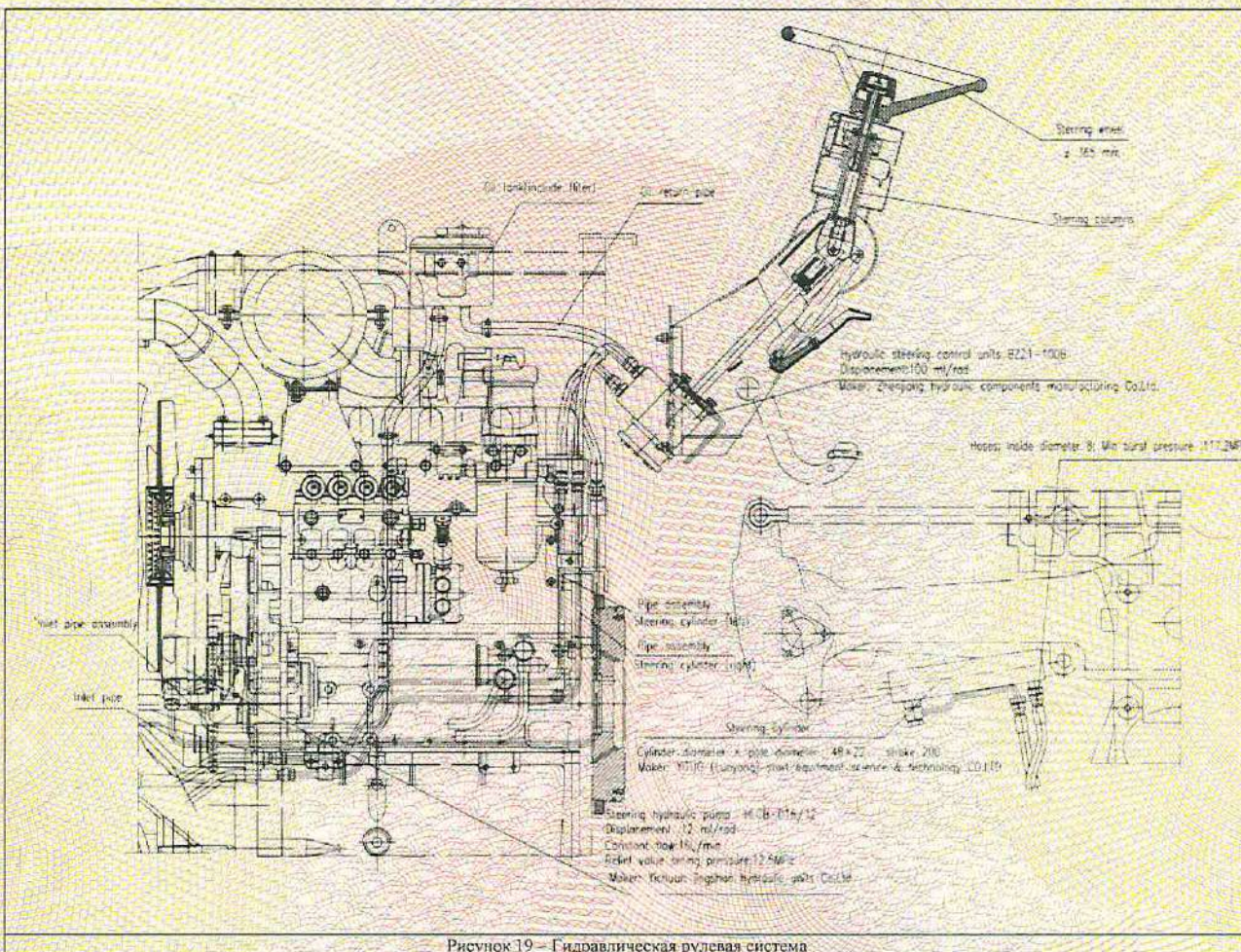
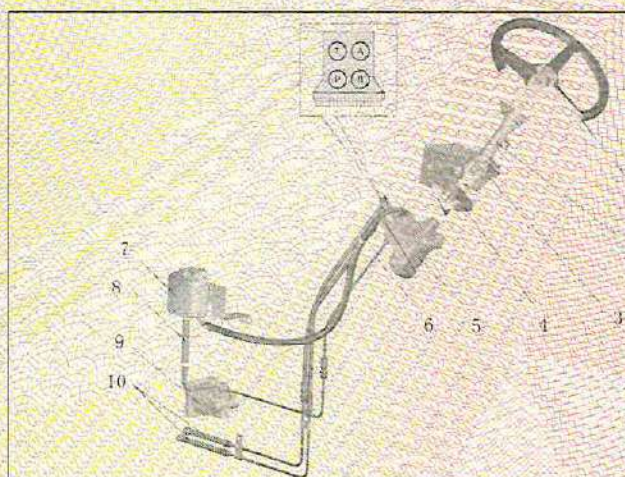


Рисунок 19 – Гидравлическая рулевая система



А - Отверстие для подключения рукава левого цилиндра рулевого усилителя;
 В - Отверстие для подключения рукава правого цилиндра рулевого усилителя;
 Т - Отверстие для подключения шланга масляного бочка гидроусилителя руля;
 Р - Отверстие для подключения рукава гидронасоса.

1 - Рулевое колесо;
 2 - Шпоночный вал рулевой колонки;
 3 - Опора рулевой колонки;
 4 - Ручонка регулировки рулевого колеса;
 5 - Рулевой механизм;
 6 - Рукав соединяющий рулевой механизм и гидронасос рулевого управления;
 7 - Масляный бачок гидроусилителя руля;
 8 - Рукав соединяющий масляный бачок и гидронасос рулевого управления;
 9 - Гидронасос рулевого управления;
 10 - Цилиндры рулевых усилителей.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(Handwritten signature)
 (подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(Handwritten signature)
 (подпись)



Якушев Александр Андреевич (Ф.И.О.)

М.П.

Ершов Игорь Владимирович (Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № БАЭС RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия RU № 0885402

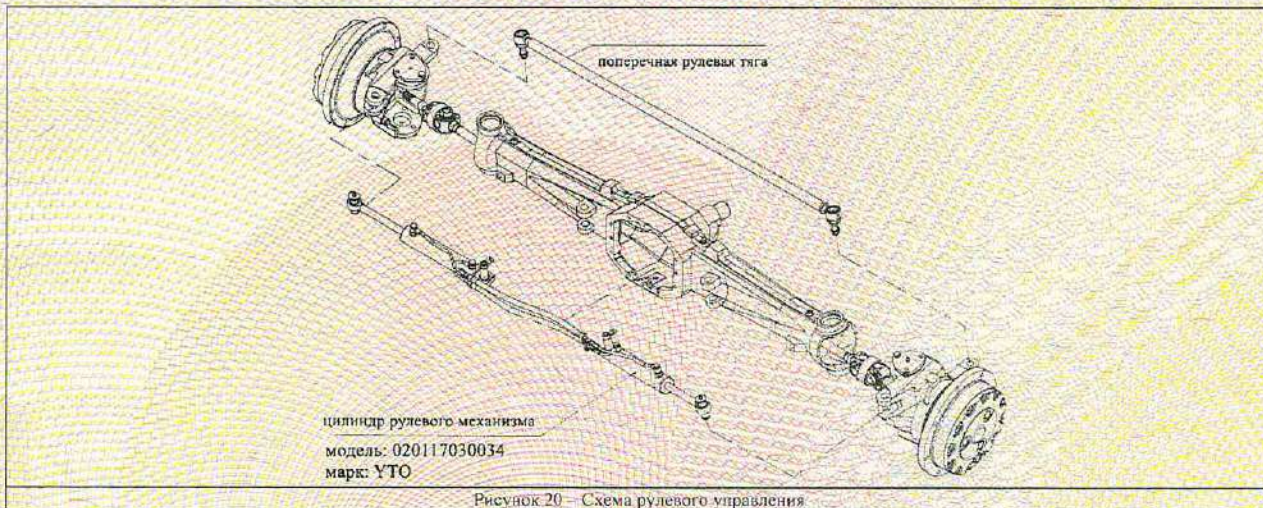
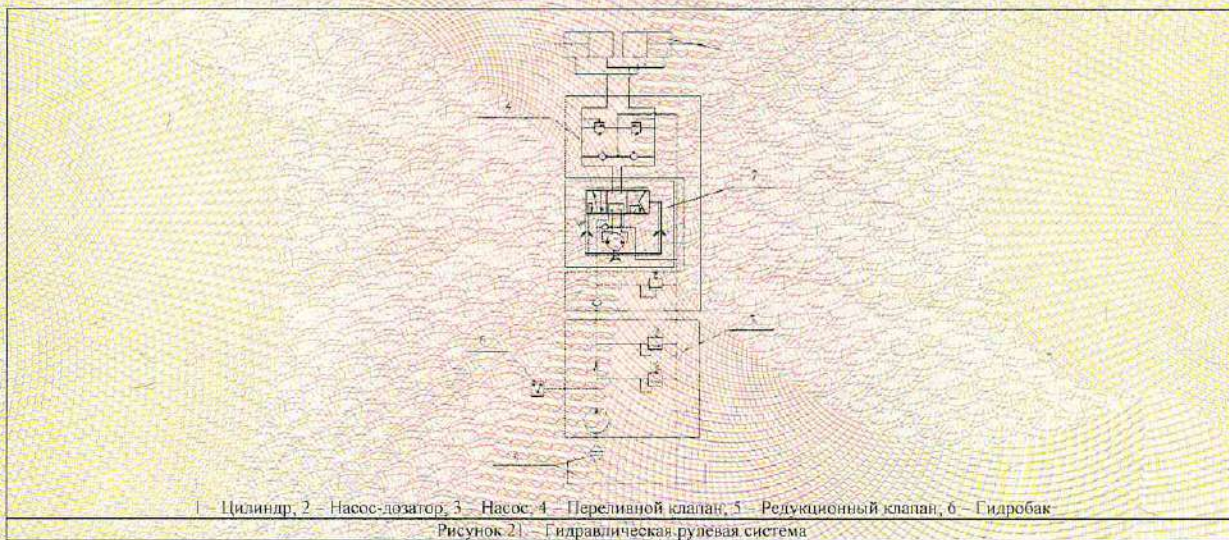


Рисунок 20 – Схема рулевого управления



1 – Цилиндр, 2 – Насос-дозатор, 3 – Насос, 4 – Переливной клапан, 5 – Редукционный клапан, 6 – Гидробак

Рисунок 21 – Гидравлическая рулевая система

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Handwritten signature
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(Ф.И.О.)

М.П.

Ершов Игорь Владимирович
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.АД50.В.04618/22

Серия RU № 0885403

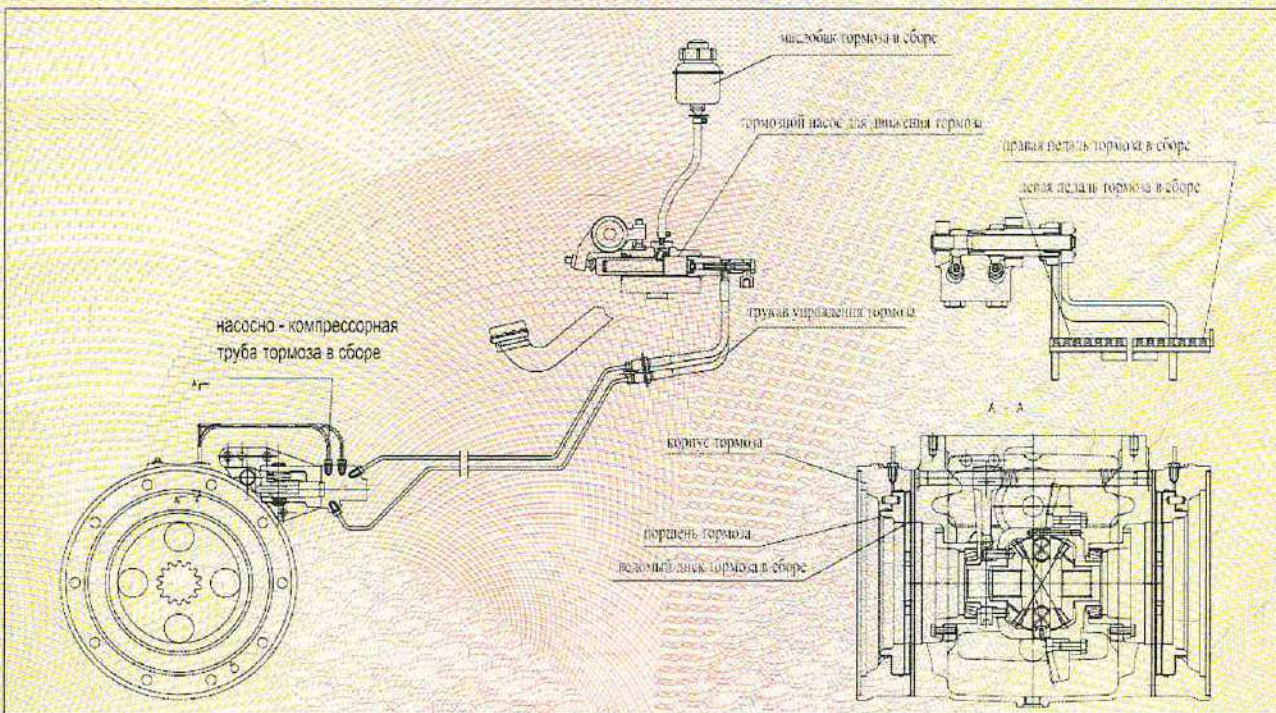


Рисунок 23 – Схеа рабочей тормозной системы

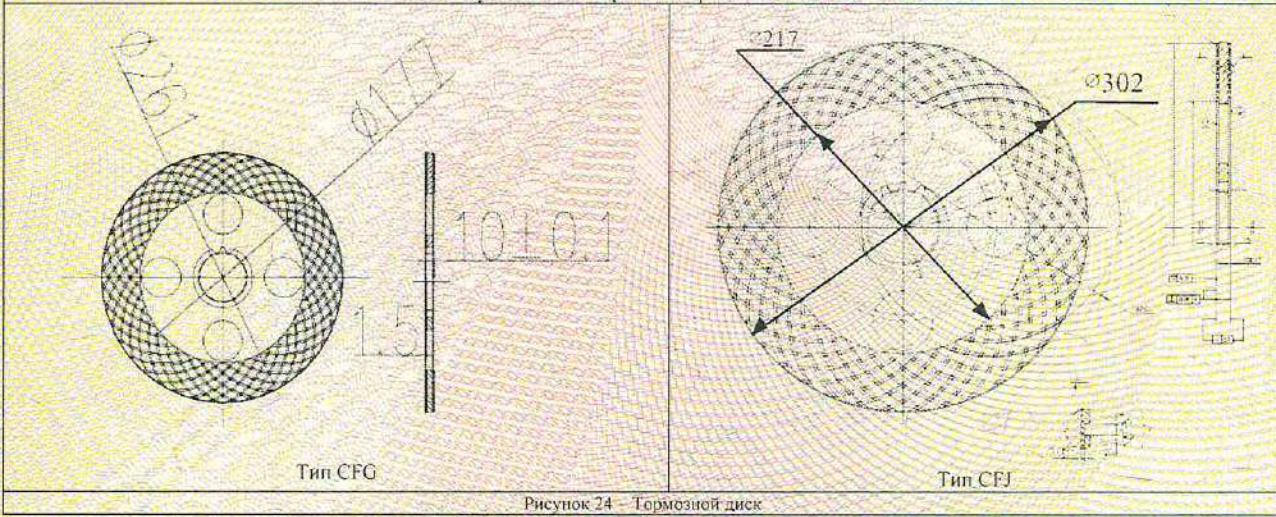


Рисунок 24 – Тормозной диск

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(Handwritten signature)
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(Handwritten signature)
(подпись)



Якушев Александр Андреевич (Ф.И.О.)

М.П.

Ершов Игорь Владимирович (Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № БАЭС RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия **RU** № **0885404**

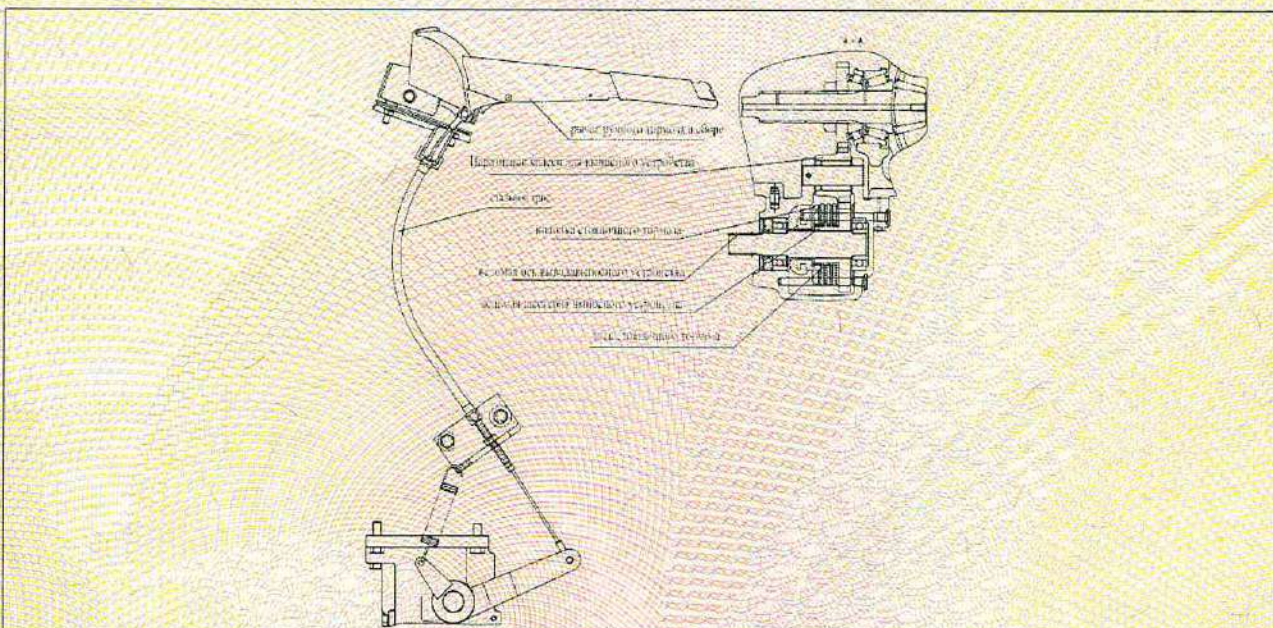


Рисунок 25 – Схепа стояночной тормозной системы

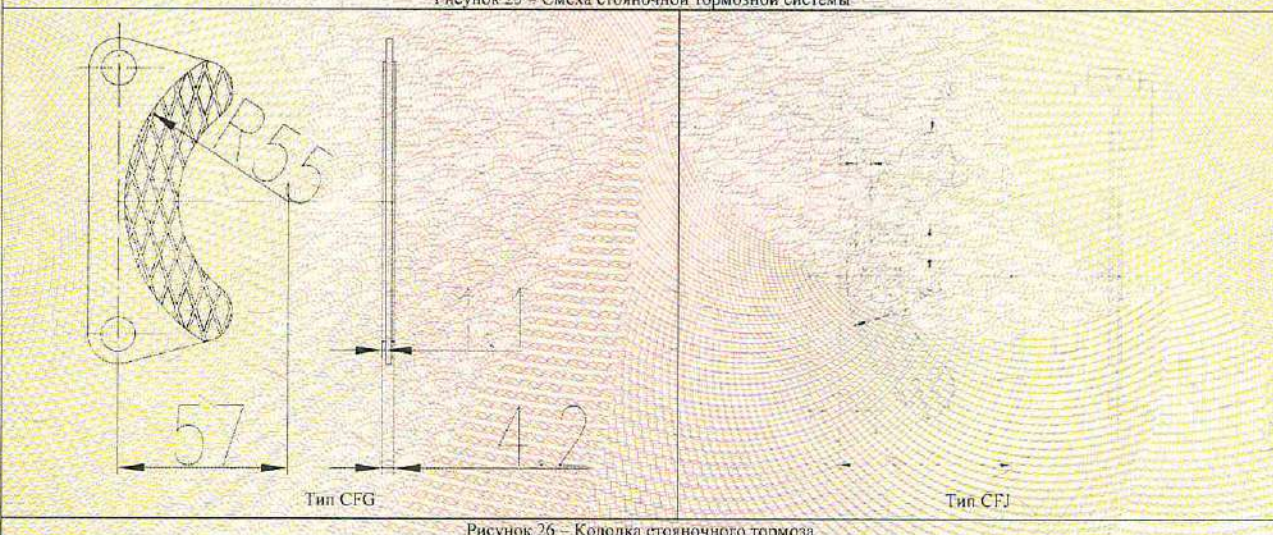


Рисунок 26 – Колодка стояночного тормоза

Таблица 5 – Расчет тормозной системы

№ п/п	Наименование	Обозначение/Формула	Единица измерения	Значение	
				CFG	CFJ
1	Педаля полезной длины	l_p	мм	214	214
2	Длина рычага к педали	l_{rp}	мм	46	46
3	Диаметр поршня насоса	l_b	мм	25	25
4	Площадь поршня насоса	S'	мм ²	490.87	490.8739
5	Сила на педали (с каждой стороны)	F_p	Н	300	307
6	Внешний диаметр тормозного поршня	l_{rb}	мм	264	253
7	Внутренний диаметр тормозного поршня	l_c	мм	210	23750.44
8	Площадь тормозного поршня	S_2	мм ²	20103.05	300
9	Сила на поршне насоса	$F_s = F_p \cdot l_p / l_{rp}$	Н	1395.652	1395.6522
10	Давление масла	$P = F_s / S'$	Н/мм ²	2.843	2.843199
11	Нормальная сила на диске	$N = P \cdot S_2$	Н	57156.960	67527.235
12	Коэффициент трения	μ		0.12	0.12
13	Сила трения	$FF = \mu N$		6858.835	8103.2682

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signatures and stamps of the certification body.



Якушев Александр Андреевич (Ф.И.О.)

М.П.

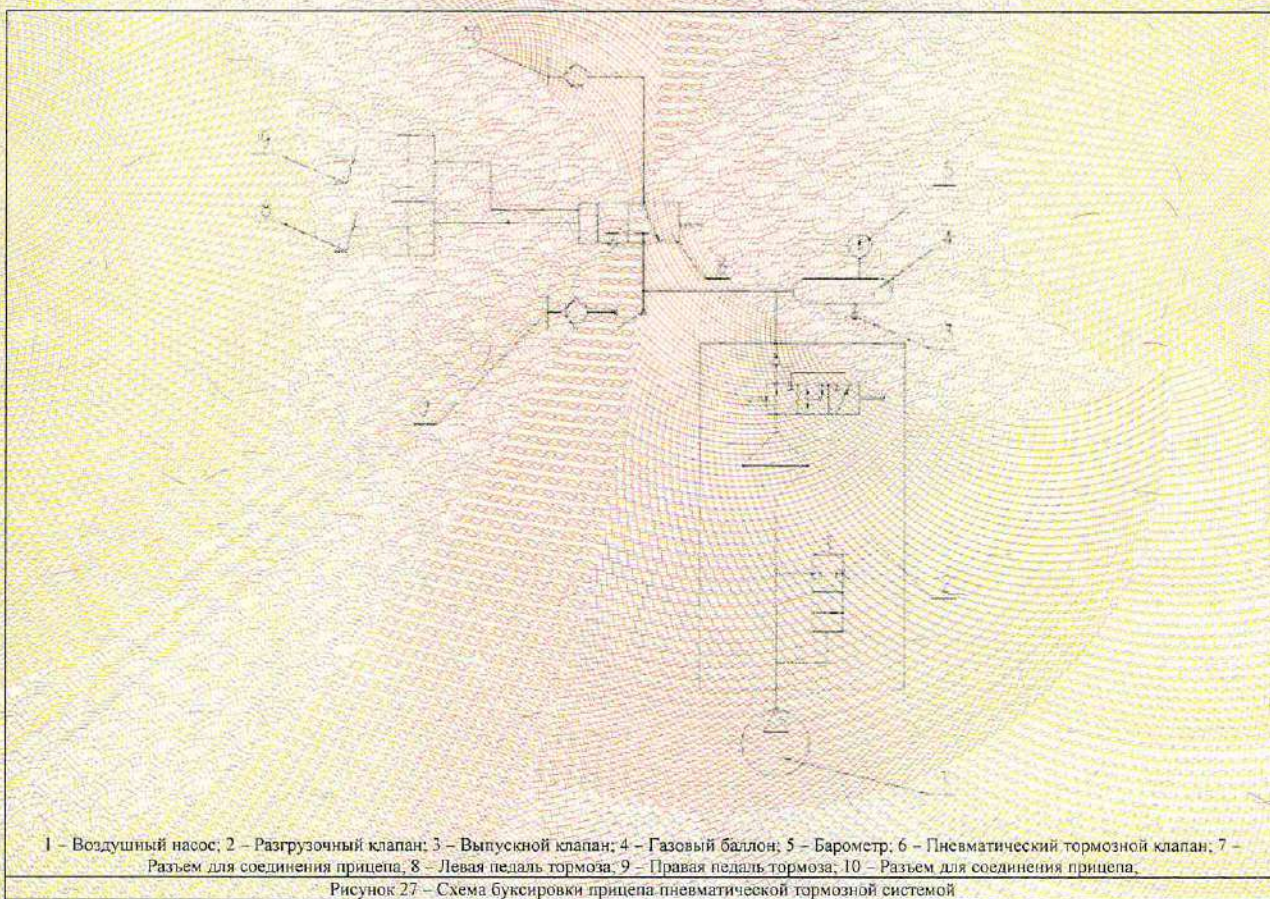
Ершов Игорь Владимирович (Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.АД50.В.04618/22

Серия **RU** № **0885405**

№ п/п	Наименование	Обозначение/Формула	Единица измерения	Значение	
				CFG	CFJ
14	Внешний диаметр диска заднего тормоза	D_1	м	0.259	0.302
15	Внутренний диаметр диска заднего тормоза	D_2	м	0.177	0.217
16	Плечо силы трения	Af	м	0.109	0.12975
17	Количество поверхностей трения заднего тормоза	Nf		4	2
18	Количество тормозных детали заднего тормоза	Nb		4	2
19	Заднее главное редукционное отношение	i		6	6
20	Крутящий момент заднего тормоза	$Bt = Af * Ff * Nf$	Н·м	2990.452	2102.7981
21	Коэффициент адгезии	φ		0.7	0.7
22	Максимальный вес	m_s	кг	4675	0.788
23	Колесная база	L	мм	2314	6000
24	Продольная ось центра тяжести трактора	a	мм	1129	2688.5
25	Ось высоты центра тяжести трактора	h	мм	1050	1271
26	Тормозной момент рассчитывается исходя из характеристик сцепления	$M_t = \varphi m_s g \mu_0 (L - a) / 2i (L + \varphi h)$	Н·м	830.051	1130.203
27	Мин. Тангенциальный крутящий момент	$M_{mf} = \text{MIN}(Bt, M_t)$	Н·м	830.051	1130.203
28	Среднее замедление	$a = 2 * 9.8 * M_{mf} / M_s$	м / с ²	3.48	3.691997
29	Контрольная скорость	V	км / ч	37.97	30.55
30	Контрольная скорость	V	м / с	10.547	8.486111
31	Тормозное пространство	$S = V^2 / (2a)$	м	15.983	9.752728
32	Максимально допустимое пространство без мертвого времени	$Sr = 0.15V + V^2 / 116$	м	17.740	12.62821



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич (Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)

М.П.

Еригов Игорь Владимирович (Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия **RU** № **0885406**

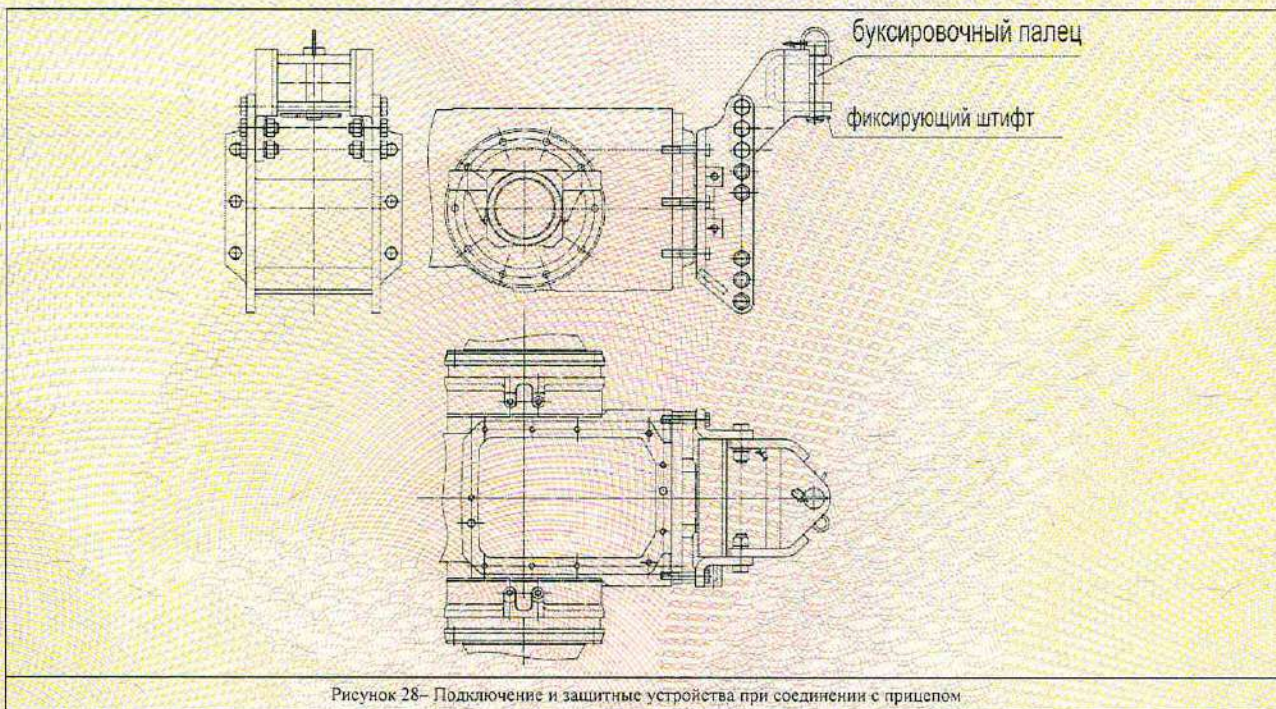


Рисунок 28 – Подключение и защитные устройства при соединении с прицепом

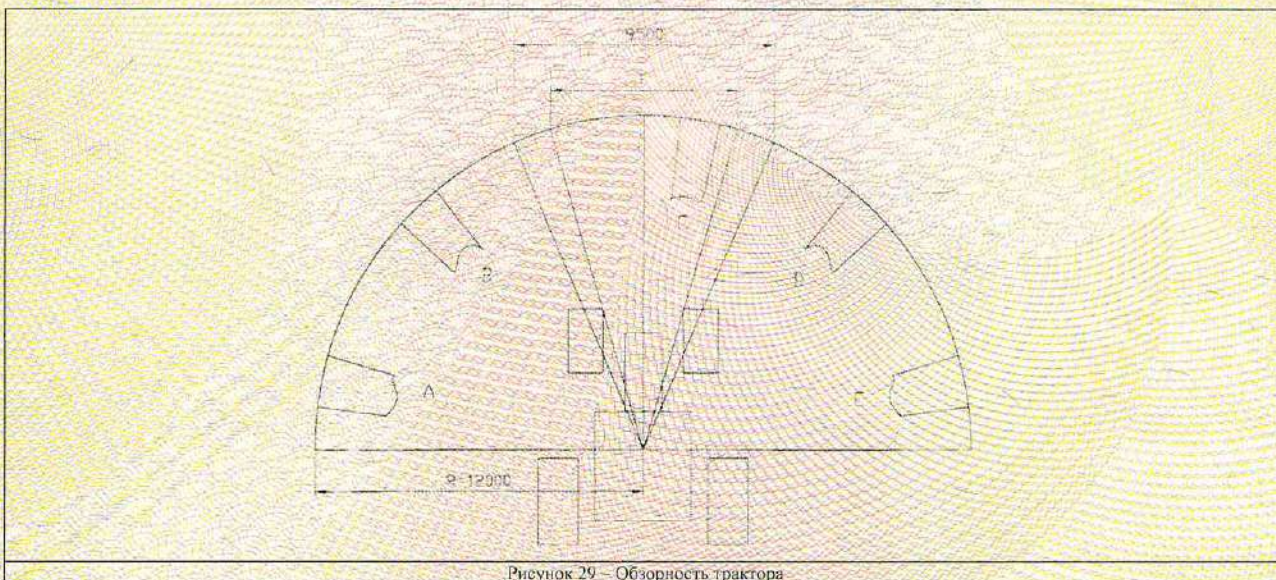


Рисунок 29 – Обзорность трактора

Таблица 6 – Числовые значения обзорности тракторов

Обозначение	Измеренные, мм Тип CFG	Измеренные, мм Тип CFJ
A – невидимый участок от средней левой стойки кабины	/	830
B – невидимый участок от передней левой стойки кабины	780	810
C – глушитель	700	/
D – невидимый участок от правой передней стойки кабины	1040	830
E – невидимый участок от средней правой стойки кабины	/	800
F – длина хорды зоны очистки стеклоочистителя	9850	9930

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Handwritten signature
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(ф.и.о.)

М.П.

Ершов Игорь Владимирович
(ф.и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.AД50.B.04618/22

Серия RU № 0885407

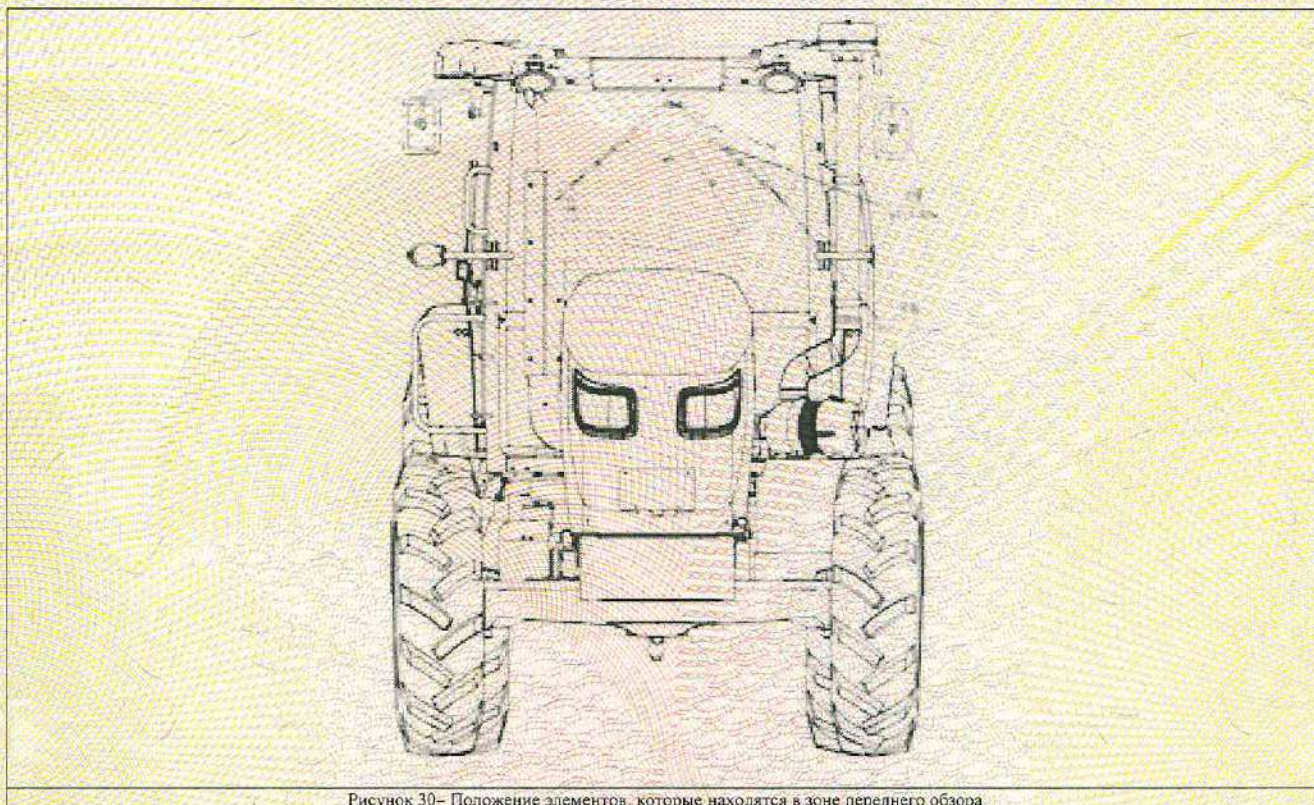
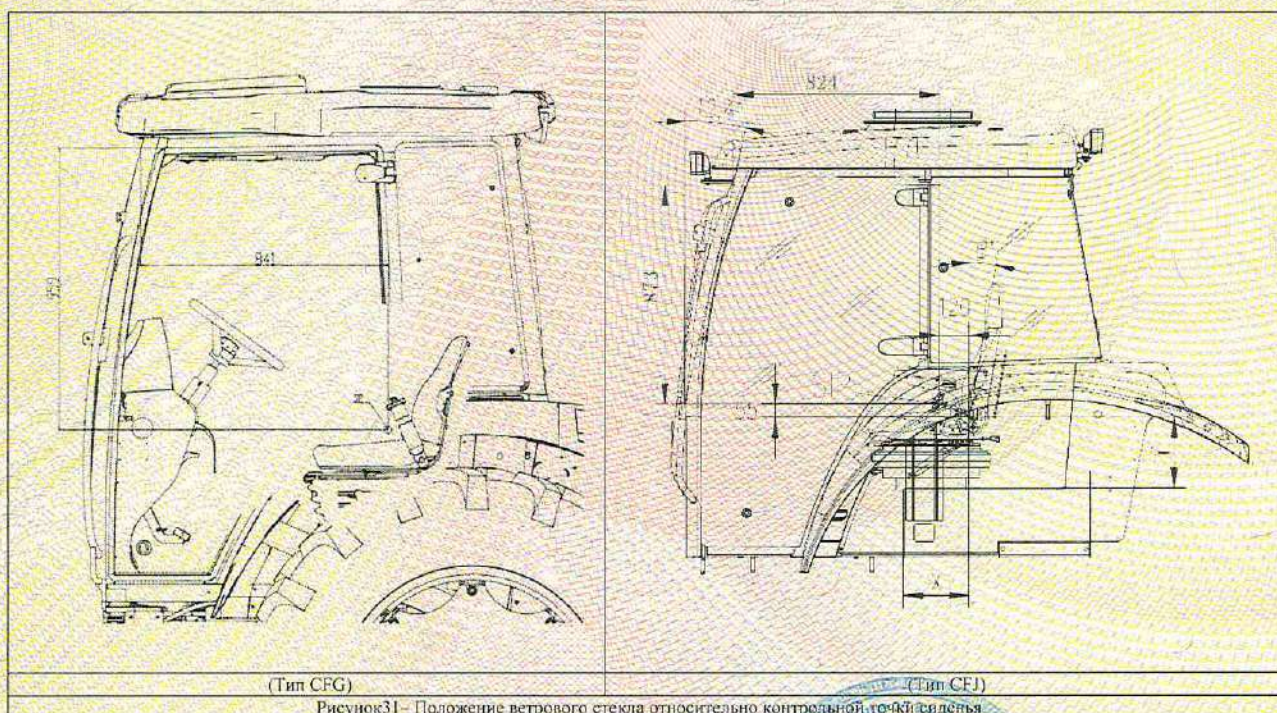


Рисунок 30- Положение элементов, которые находятся в зоне переднего обзора



(Тип CFG)

(Тип CFJ)

Рисунок 31 - Положение ветрового стекла относительно контрольной точки зрения

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(Ф.И.О.)

М.П.
Ершов Игорь Владимирович
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.АД50.В.04618/22

Серия **RU** № **0885408**

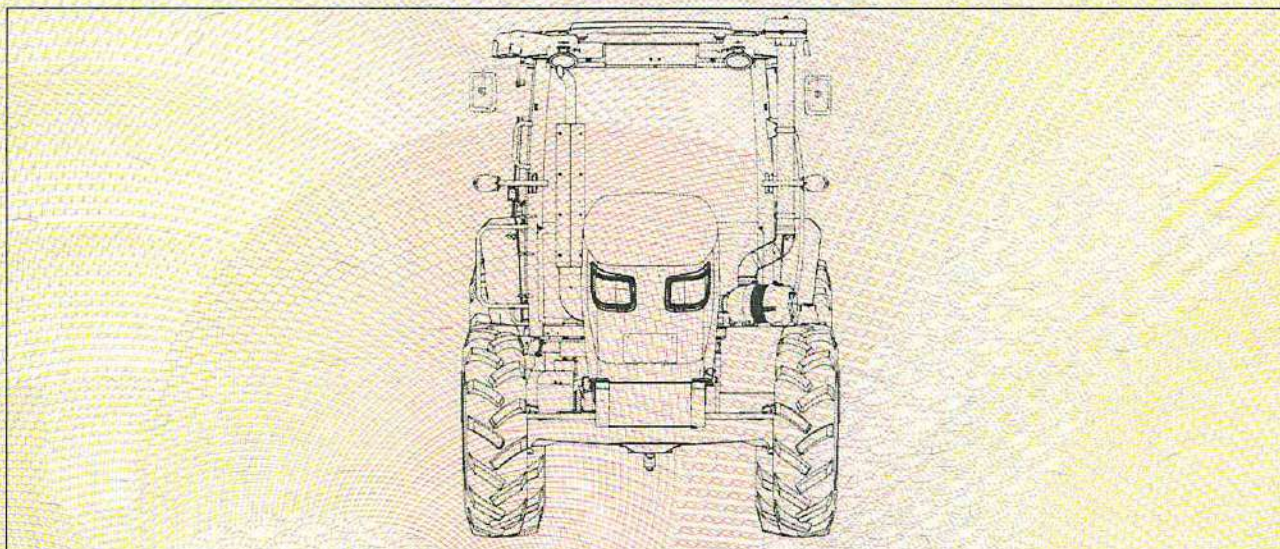


Рисунок 32 – Расположение зеркал заднего вида

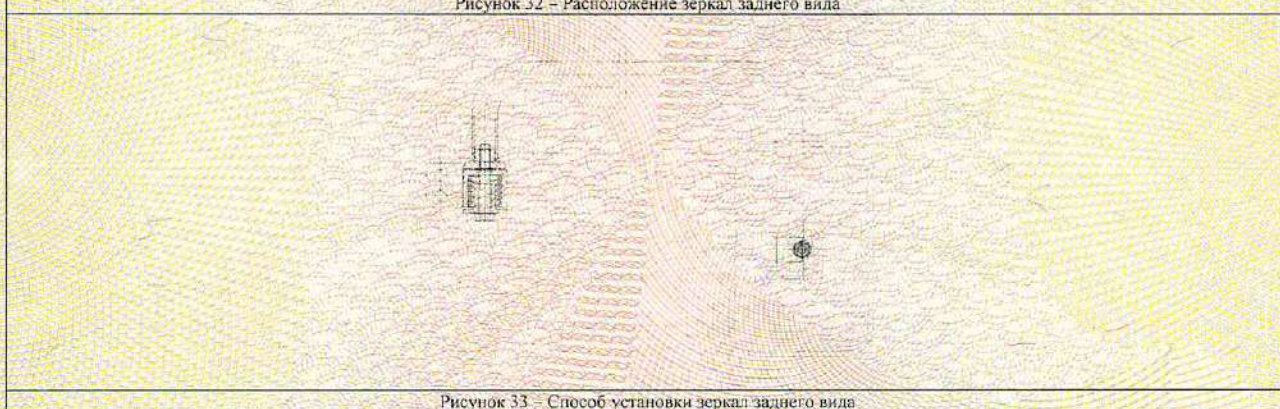
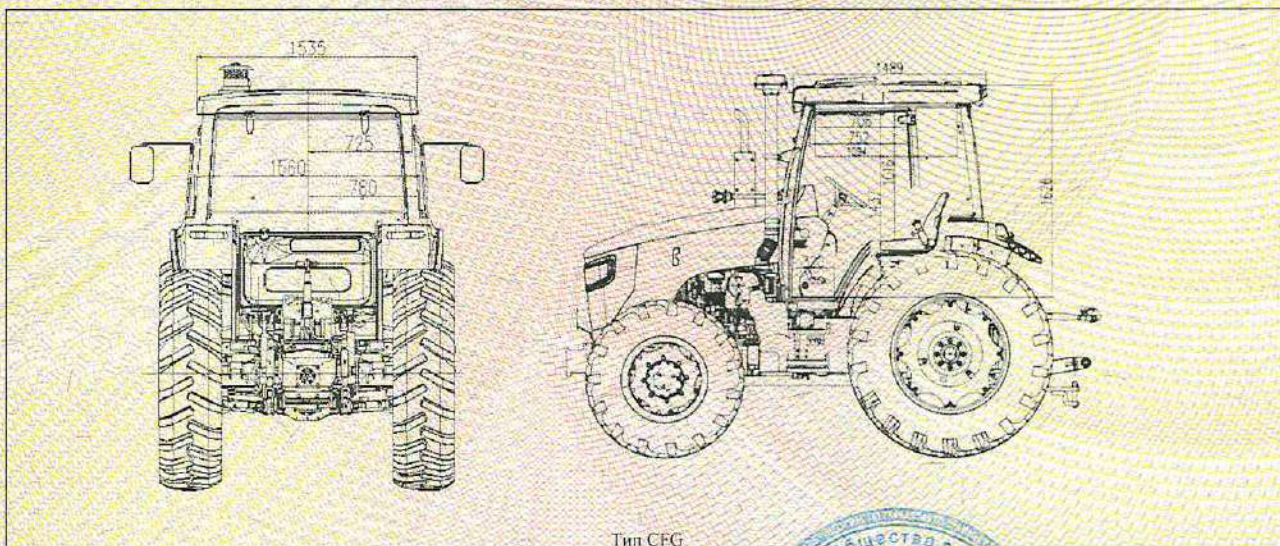


Рисунок 33 – Способ установки зеркал заднего вида



Тип СFG

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)

Handwritten signature
(подпись)



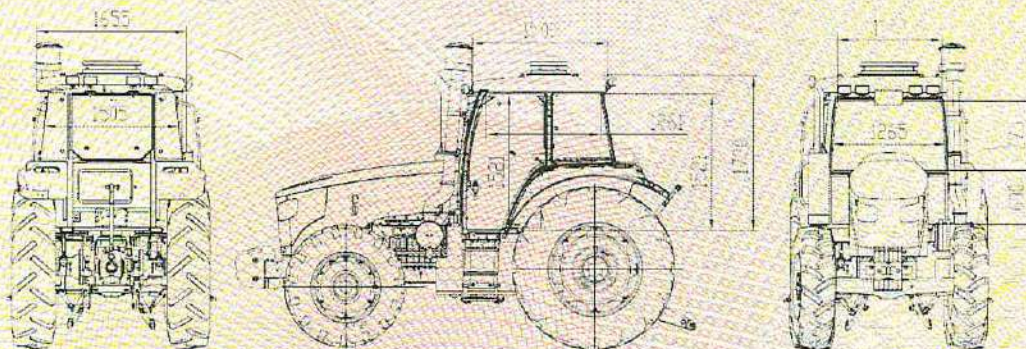
Якушев Александр Андреевич
(ф.и.о.)

Ершов Игорь Владимирович
(ф.и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

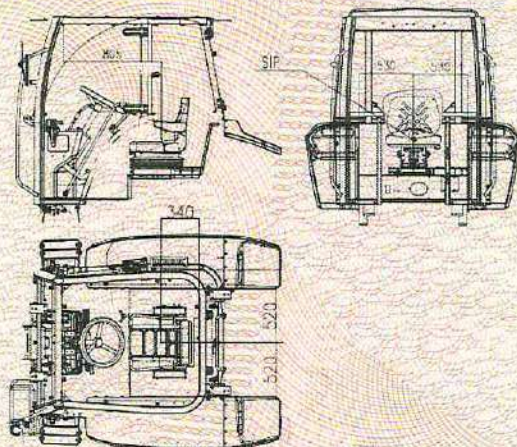
К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.АД50.В.04618/22

Серия RU № 0885409

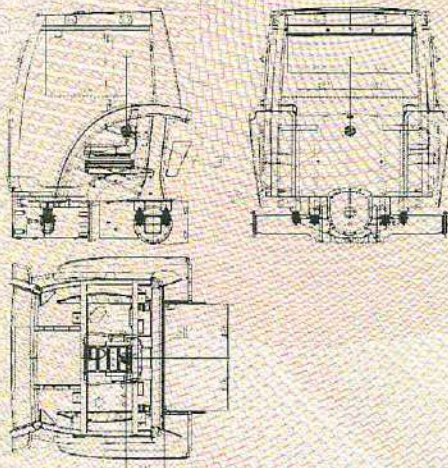


Тип CFJ

Рисунок 34 – Внутренние и внешние размеры кабины оператора



Тип CFG



Тип CFJ

Рисунок 35 – Рабочее пространство

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(Ф.И.О.)

М.П.

Ершов Игорь Владимирович
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.АД50.В.04618/22

Серия RU № 0885410

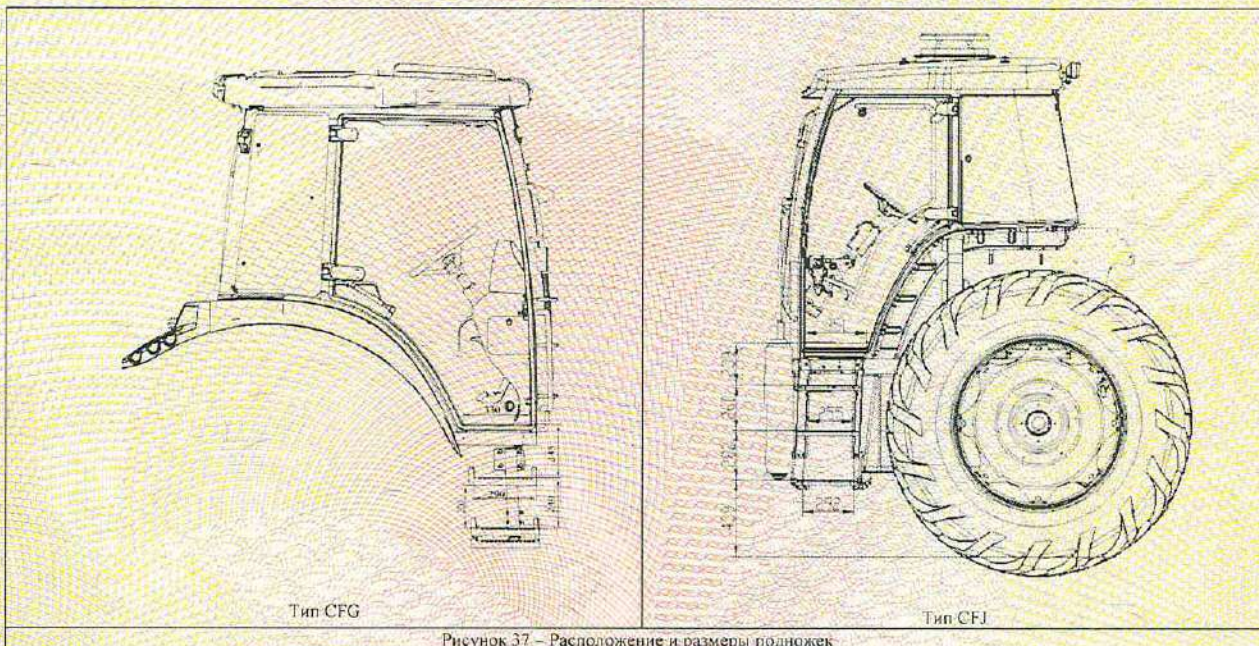


Рисунок 37 – Расположение и размеры подножек

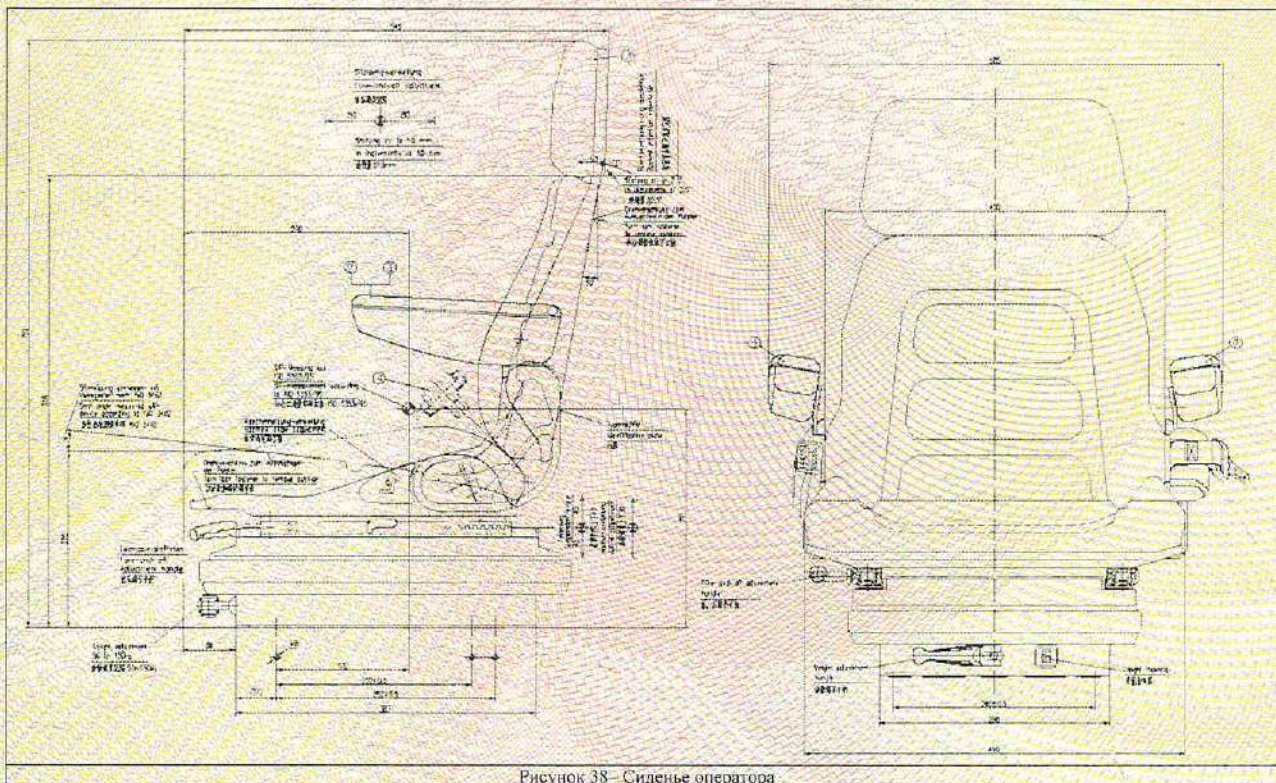


Рисунок 38 – Сиденье оператора

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(Handwritten signatures)
(подпись)
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(Ф.И.О.)

М.П.

Ершов Игорь Владимирович
(Ф.И.О.)

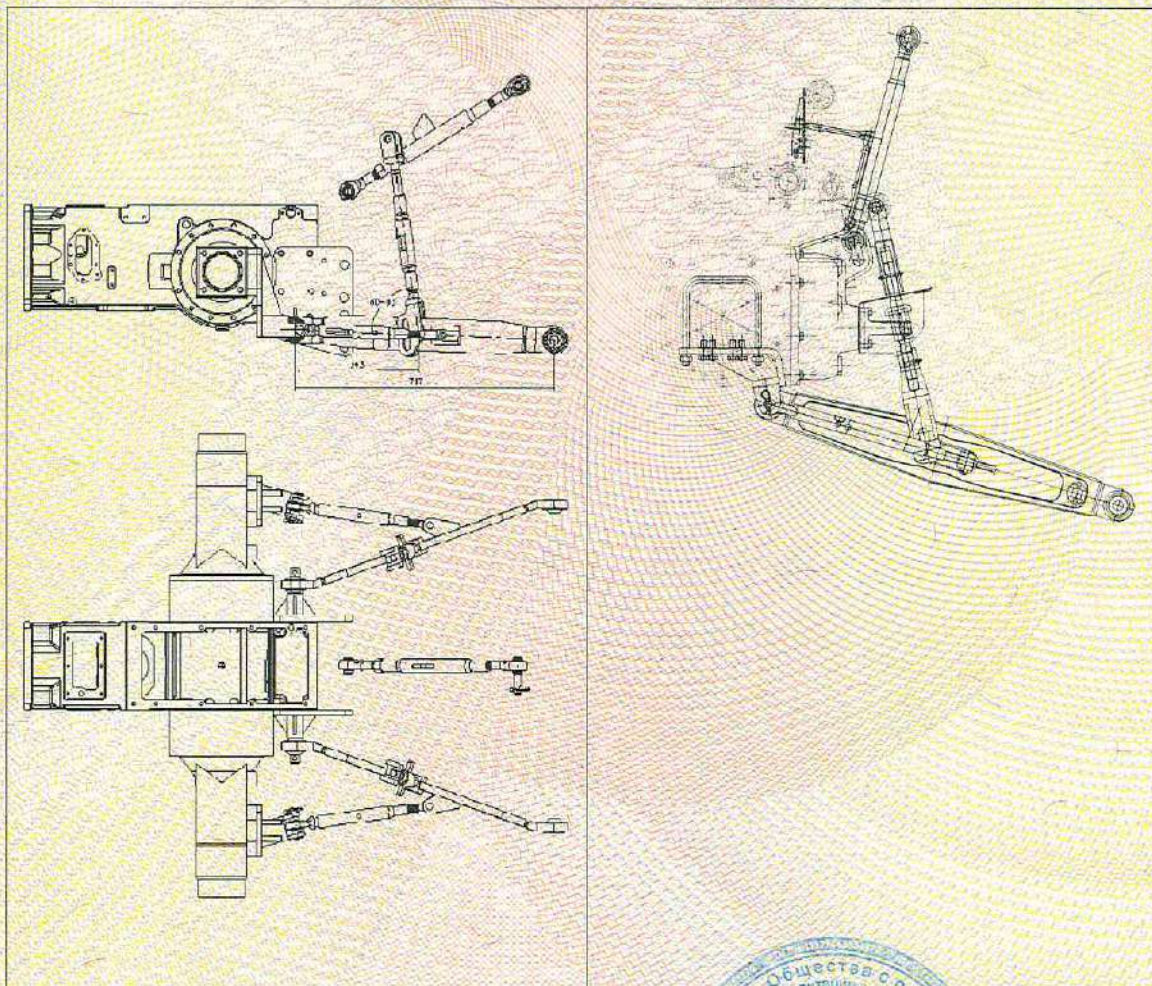
ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.АД50.В.04618/22

Серия **RU** № **0885411**

7 – Устройства освещения и световой сигнализации

№ п/п ТО	Наименование устройства	Количество	Цвет	Знак официального утверждения	
				Тип CFG	Тип CFJ
11.1.1	Фары ближнего света	2	Белый	E4*112R01/08*0628*00 E4*112R01/08*0666*00 E4-112R-010501	E4*112R01/08*0628*00 E4*112R01/08*0666*00 E4-112R-010501
11.1.2	Передние габаритные огни	2	Белый	E4-7R-0225517	E4-7R-0225517
11.1.3	Задние габаритные огни	2	Красный	E4-7R-0225420	E4-7R-0213923 E4-7R-0217062
11.1.4	Указатели поворота	передние	Желтый	E4-6R-0125517	E4-6R-0125517
		задние	Желтый	E4-6R-0125420	E4-6R-0113923 E4-6R-0117062
11.1.5	Задние световозвращатели	2	Красный	E24-3R-020087	E24-3R-020087
11.1.6	Фонарь освещения регистрационного знака	1	Белый	E4-4R-004208	E4-4R-004208
11.1.7	Сигнал торможения	2	Красный	E4-7R-0225420	E4-7R-0213923 E4-7R-0217062
11.1.8	Аварийный предупредительный сигнал	передние 2	Желтый	E4-6R-0125517	E4-6R-0125517
		задние 2		E4-6R-0125420	E4-6R-0113923 E4-6R-0117062
11.2.1	Фары дальнего света	2	Белый	E4*112R01/08*0628*00 E4*112R01/08*0666*00 E4-112R-010501	E4*112R01/08*0628*00 E4*112R01/08*0666*00 E4-112R-010501
11.2.5	Фара рабочего освещения	4	Белый		



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(Ф.И.О.)

М.П.

Ершов Игорь Владимирович
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.АД50.В.04618/22

Серия RU № 0885412

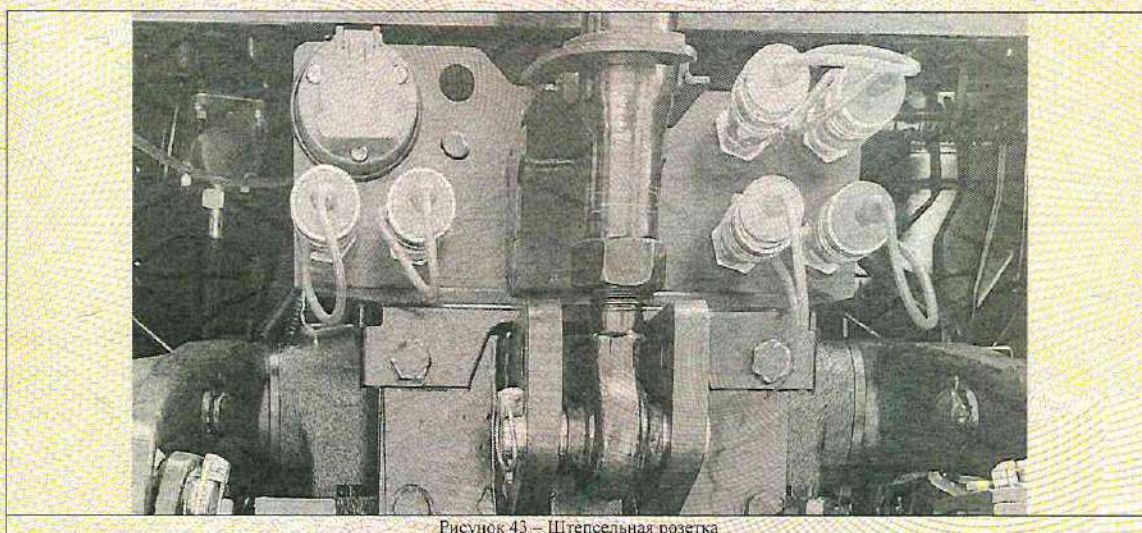
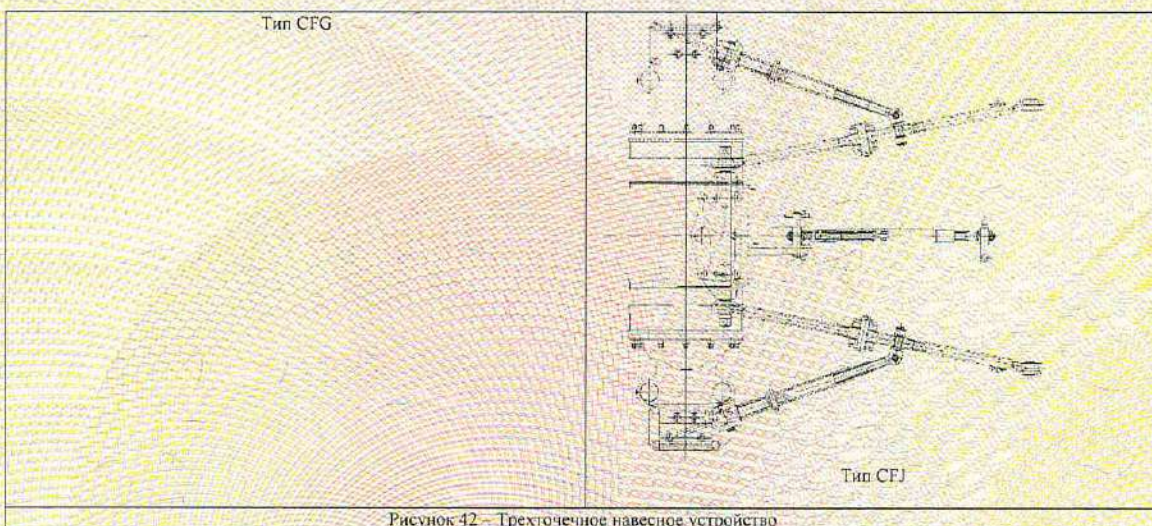
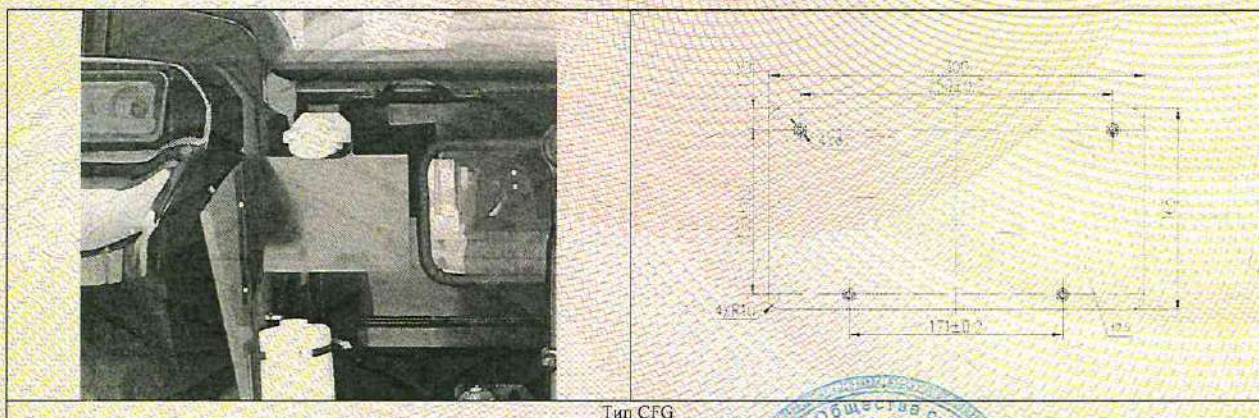


Рисунок 44 – Система управления трактора



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(Ф.И.О.)

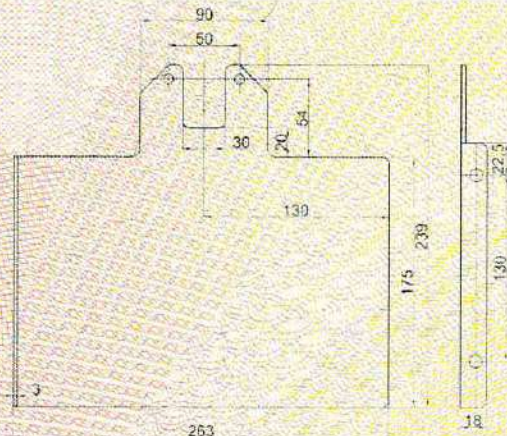
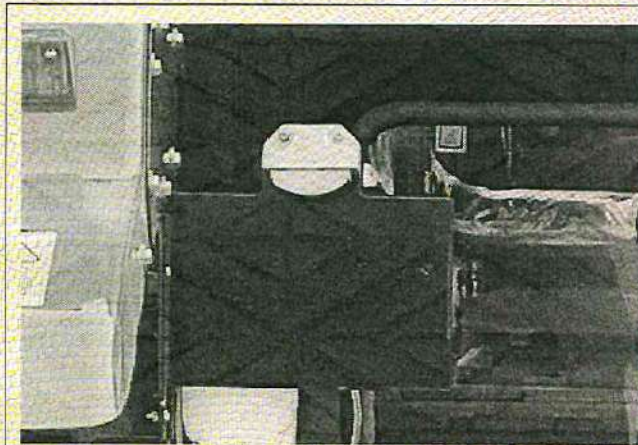
М.П.

Ершов Игорь Владимирович
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-CN.АД50.В.04618/22

Серия **RU** № **0885413**



Тип CFJ

Рисунок45 – Место установки регистрационного знака

Перечень компонентов, имеющих сертификаты соответствия и/или сообщения касающихся официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН

№ п.п.	Компонент трактора	Номер сертификата соответствия	Номер сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН на компонент
1	Механические тягово-сцепные устройства	RU C-CN.АД50.А.03748/21	
2	Устройства звуковой сигнализации	RU C-DE.АВ29.В.17288	
3	Стекла		Сообщение об официальном утверждении типа Е4-43R-000756 ext. 03 от 03.04.2017
4	Светоотражающие приспособления	KZ.7100749.22.01.03019	
5	Задние габаритные огни и сигналы торможения	KZ.7100749.22.01.03016 KZ.7100749.22.01.03019	
6	Указатели поворота	KZ.7100749.22.01.03016 KZ.7100749.22.01.03016	
7	Приспособления для освещения заднего номерного знака	RU C-DE.АД78.В.01040/18	
8	Фары дальнего света	KZ.7100749.22.01.03021	
9	Фары ближнего света	KZ.7100749.22.01.03021	
11	Шины	RU C-CZ. HX15.В.01513 RU C-CZ. HX15.В.01545 RU C-CZ. HX15.В.00341/19 RU C-CZ. HX15.В.00141/19	
12	Двигатель	RU C-CN.АД50.А.03738/21	
13	Сиденье	RU C-DE.АД50.А.03739/21	
14	Зеркала заднего вида		Сообщение об официальном утверждении типа Е57-46R04/06-0033 от 20.11.2019
16	Кабина	RU C-CN.АД50.А.04567/22	

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Handwritten signature
(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Handwritten signature
(подпись)



Якушев Александр Андреевич
(Ф.И.О.)

М.П.
Ершов Игорь Владимирович
(Ф.И.О.)